Globe Iv

IMO/off nr	37590
Call Signal	MHJR. LCLH etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1912/03
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	332
Tonnage	152 brt. 56 nrt.
Size	L: 99,0í-B: 19,7í-D: 11,7í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12”–20”–33”, slag/stroke: 24”. 84 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 11,5í x 11,0í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.535 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksted Oslo.
Power	11 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200192607
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Globus A/S, Nanset, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1926



LVK20019260720001 GLOBE IV som museumskipet GARDAR. Foto fra Helge Lund via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1912 Bygget som NORRØNA I ved Akers mek. Verksted, Oslo for Norrøna Hvalfanger A/S (Peder Bogen), Sandefjord. 1921 Solgt til A/S Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord. 1926 Solgt til Hvalfangerselskapet Globus (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Omdøpt til GLOBE IV. 1936 Solgt til P/F Vid Air A/S Hvalaveidafelag (H. J. Joensen), Tórshavn, Færøyene. 1937 Omdøpt til FALKUR. 1945 Dampmaskin og kjele fjernet. Dieselmotor installert: type Ruston. 375 BHK. Solgt 20/01 til H/F Siglunes (Áki og Jakob Jakobssynir), Siglufirdi, Island. Ombygget til fiskebåt. Omdøpt til SIGLUNES. 1952 Solgt 21/10 til Skeggja H/F (Jón Sigurðsson), Reykavik, Island. Omdøpt til SIGURDUR PETUR. 1958 Skiftet mange plater i skroget. Solgt til Einars Sigurðssonar, Vestmannaeyr, Island. 1962 Solgt 14/07 til Skeggja H/F (Páll Pálsson), Siglufirdi. Omdøpt til HRINGSJA. 1963 Solgt til Skeggi H/F (Þórarinn Sigurðsson), Garðahreppi, Island. Omdøpt til GARDAR. 1967Solgt til Halldør Snorrason, Reykavik. 1974 Solgt til Patrekur H/F (Jón Magnússon), Patreksfirði, Island. 1981 Satt på land 01/12 i Skápadal, Island som museumsskip. (Skipet er Islandís eldste stålskip). 2012 Fortsatt på samme sted.

History

1912 Built as NORRØNA I at Akers mek. Verksted, Oslo for Norrøna Hvalfanger A/S (Peder Bogen), Sandefjord. 1921 Sold to A/S Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord. 1926 Sold to Hvalfangerselskapet Globus (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Renamed GLOBE IV. 1936 Sold to P/F Vid Air A/S Hvalaveidafelag (H. J. Joensen), Tórshavn, Færøyene. 1937 Renamed FALKUR. 1945 Steam engine and boiler removed. Diesel engine installed: type Ruston. 375 BHP. Sold 20/01 to H/F Siglunes (Áki og Jakob Jakobssynir), Siglufirdi, Island. Converted to a fishing vessel. Renamed SIGLUNES. 1952 Sold 21/10 to Skeggja H/F (Jón Sigurðsson), Reykavik, Island. Renamed SIGURDUR PETUR. 1958 Renewed many hull plates. Sold to Einars Sigurðssonar, Vestmannaeyr, Island. 1962 Sold 14/07 to Skeggja H/F (Páll Pálsson), Siglufirdi. Renamed HRINGSJA. 1963 Sold to Skeggi H/F (Þórarinn Sigurðsson), Garðahreppi, Island. Renamed GARDAR. 1967Sold to Halldør Snorrason, Reykavik. 1974 Sold to Patrekur H/F (Jón Magnússon), Patreksfirði, Island. 1981 Put on shore 01/12 in Skápadal, Island as a museum vessel. (She is Islandís oldest steel vessel). 2012 Still in the same place.