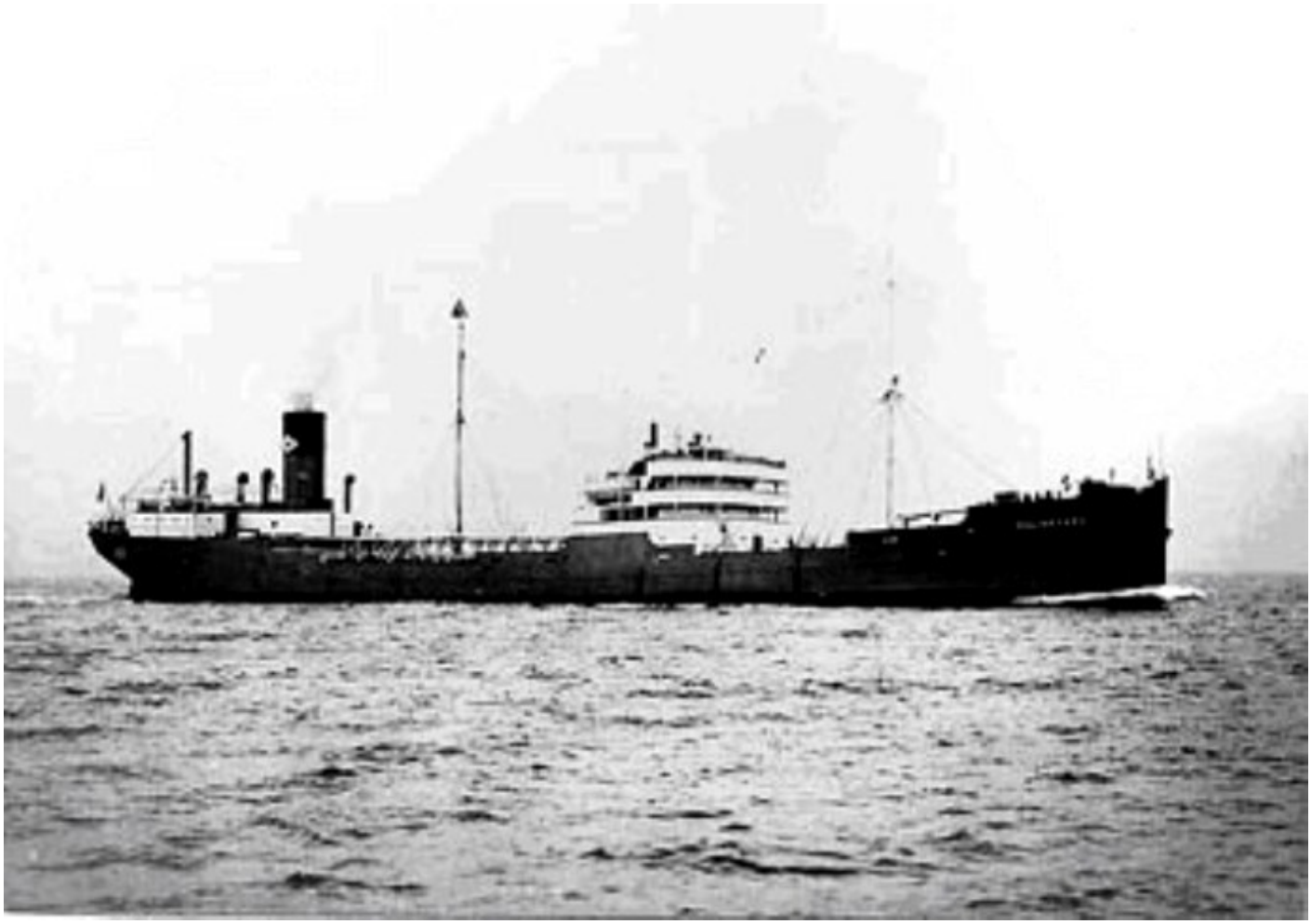
Polartank

IMO/off nr	5607242
Flag	NOR
Ship type	Motor, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1930/11
Shipyard	Barcley, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	645
Tonnage	10.300 tdw, 6.356 brt, 3.872 nrt.
Size	L: 421,0í-B: 58,5í- D: 32,3í-Dypg.: 26,5í.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Doxford, 2-takt/enkltv., 4–sylindret, syl. dim.: 600 x 2.320 mm. 5.120 BHK. Bygget av Barcley, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	13,0 knop.
Class	Lloydís +100A1.
Vessel:	LVK200193002
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1930



LVK20019300220001 POLARTANK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som POLARTANK av Barcley, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 06/10, levert i november. Byggesum NOK 2.900.000. Gikk sin første tur til Antarktis med brenselolje og annen rekvisita. Lastet deretter 56.000 fat hvalolje fra N.T. NIELSEN-ALONSO. 1937 På reise fra Hamburg, Tyskland til Corpus Christi, TX, USA assisterte hun norske AKABAHRA som var gått tom for bunkers og slepte henne til Georgetown, Bermuda. POLARTANK ble tilkjent NOK 85.000 i bergningslønn. 1940 Uteflåten. Utstyrt for å bunkre krigsskip i åpen sjø. 1950 Skipet seile inn 24 millioner kroner og hadde ett driftoverskudd på nærmere 13 millioner kroner. Solgt til Skibs-A/S Leiesten (Rafen & Loennechen), Tønsberg. 1951 A. C. Olsen, Tønsberg ble manager. Omdøpt til HUSVIK. 1954 Solgt til Skips-A/S Spervik (Erik A. Olsen), Sandefjord. 1959 Ankom 09/06 til Grimstad for hugging ved Norsk Skipsopphugnings Co.

History

1930 Built as POLARTANK at Barcley, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 06/10, delivered in November. Building costs NOK 2.900.000. Her first voyage were to the Antarctic with fuel oil and supplies. Loaded 56.000 barrels whale oil from N.T. NIELSEN-ALONSO. 1937 While on a voyage from Hamburg, Germany to Corpus Christi, TX, USA she assisted Norwegian AKABAHRA who had used all her bunkers, and towed her to Georgetown, Bermuda. POLARTANK was paid NOK 85.000 in salvage money. 1940 Free fleet. Fitted for bunkering Navy vessels at sea. 1950 She sailed in about NOK 24 million and an operating profit of NOK 13 million. Sold to Skibs-A/S Leiesten (Rafen & Loennechen), Tønsberg. 1951 A. C. Olsen, Tønsberg became manager. Renamed HUSVIK. 1954 Sold to Skips-A/S Spervik (Erik A. Olsen), Sandefjord. 1959 Arrived 09/06 at Grimstad for demolition by Norsk Skipsopphugnings Co.