Globe Viii

IMO/off nr	20731
Call Signal	LJFY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1936/09
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	67
Tonnage	297 brt, 99 nrt.
Size	L: 128,3í-B: 25,2í-D: 13,2í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15”–26”–44”, slag/stroke: 26”. 201 NHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,0í x 12,2í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.228 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Power	14,0 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200193601
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Globus A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1936



LVK20019360120001 GLOBE VIII. Bilde via Nils-Karl Westlie.

History in Norwegian

1936 Bygget som GLOBE VIII ved Moss Værft & Dokk, Moss for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 31/07, levert 02/10. Byggesum NOK 435.000. 1941 Fanget for Fl/k OLE WEGGER. Unnslapp 14/01 den tyske hjelpekrysseren PINGUIN da denne kapret tre hvalkokerier og 11 hvalbåter i Antarktis. Utleid i november til Royal Navy (RN). 1942 Innleid fra 29/12 som patrulje båt av US War Shipping Administration og innlemmet i US Coast Guard som GLOBE EIGHT (WYP380). Stasjonert i San Francisco, CA, USA. Ombyggingen kostet USD13.750. 1943 Tilbakelevert 04/07 til War Shipping Administration. Fanget fra høsten av for Fl/k THORSHAMMER. 1944-46 Fanget for Fl/k SIR JAMES CLARK ROSS. Basert ved Walvis Bay, Sørvest-Afrika. 1946 Fanget for Fl/k NORHVAL. 1951 Bøyebåt. 1952-53 Siste sesong. Lagt opp i Larvik. 1955 Solgt til P/F Hvalaveibufelag, Tórshavn, Færøyene. Omdøpt til SUMBA. 1962 Solgt til P/F Treyst, Tórshavn. 1966 Solgt for opphugging til Masnedø, Danmark.

History

1936 Built as GLOBE VIII at Moss Værft & Dokk, Moss for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 31/07, delivered 02/10. Building costs NOK 435.000. 1941 Caught for Fl/f OLE WEGGER. Escaped capture 14/01 by the German aux. cruiser PINGUIN who captured 3 whale factory vessels and 11 whalers in Antarctic. Leased from november to Royal Navy (RN). 1942 Leased from 29/12 as a patrol vessel by the US War Shipping Administration and placed with US Coast Guard as GLOBE EIGHT (WYP380). Stationed at San Francisco, CA, USA. Conversion costs USD13.750. 1943 Returned 04/07 to War Shipping Administration. As whale catcher from Autumn for Fl/f THORSHAMMER. 1944-46 Caught with the Fl/f SIR JAMES CLARK ROSS. Based at Walvis Bay, South-West Africa. 1946 Caught with the Fl/f NORHVAL- expedition. 1951 Buoy boat. 1952-53 Last season. Laid up in Larvik. 1955 Sold to P/F Hvalaveibufelag, Tórshavn, Faroe Islands. Renamed SUMBA. 1962 Sold to P/F Treyst, Tórshavn. 1966 Sold for demolition to Masnedø, Denmark..