Pol Vii

IMO/off nr	5528050
Call Signal	LJGB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1936/09
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	328
Tonnage	338 brt, 118 nrt.
Size	L: 180,7í-B: 25,9í-D: 14,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15”–26”–44”, slag/stroke: 26”. 205 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,0í x 12,3í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.350 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	14 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200193602
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1936



LVK20019360220001 POL VII. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1936 Bygget som POL VII ved Nylands Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt i august, levert 13/10. Byggesum NOK 437.000. 1941 Unnslapp 14/01 den tyske hjelpekrysseren PINGUIN da denne kapret tre hvalkokerier og 11 hvalbåter i Antarktis ved forsiktig manøvring bort fra Fl/k OLE WEGGER, og styrte deretter vestlig kurs mot Fl/k THORSHAMMER for å varsle denne om situationen som var oppstått. 1942 Utleid fra 17/11 til Royal Navy. Brukt som minesveiper. 1943 Utleid fra 25/02 til US Coast Guard. Tilbakelevert 07/07 til eierne. Fanget for Fl/k THORSHAMMER. 1944 Fanget for Fl/k SIR JAMES CLARK ROSS. Gikk til Walvis Bay, Sørvest-Afrika etter sesongslutt for klargjøring og utrustning til neste sesong. 1945 Fanget for Fl/k SIR JAMES CLARK ROSS. 1946 Fanget for Fl/k NORHVAL til 1953. 1953 Bøyebåt til 1955. 1955-56 Siste sesong. Lagt opp som reserve. 1959 Solgt i juli for NOK 65.000 til Elling Aarseth & Co. A/S, Ålesund. 1960-62 Fanget fra Hestnes Hvalstasjon, Hitra. 1964 Hugget i 1. kvartal av Brødrene Anda, Stavanger.

History

1936 Bygget som POL VII ved Nylands Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched in August, delivered 13/10. Building costs NOK 437.000. 1941 Escaped 14/01 the German aux. cruiser PINGUIN who captured 3 whale factory vessels and 11 whalers in Antarctic, by carefully moving away from Fl/f OLE WEGGER and sailed west to Fl/f THORSHAMMER to inform about the situation. 1942 Leased from 17/02 to Royal Navy. Used as a minesweeper. 1943 Leased from 25/02 to US Coast Guard. Returned 07/07 to owners. Catched for Fl/f THORSHAMMER till. 1944 Caught for Fl/f SIR JAMES CLARK ROSS. Sailed to Walvis Bay, South West Africa at end of season to be readied for next whaling season. 1945 Caught for Fl/f SIR JAMES CLARK ROSS. 1946 Caught for the Fl/f NORHVAL till 1953. 1953 Buoy boat till 1955. 1955-56 Last season. Laid up as a spare vessel. 1959 Sold in July for NOK 65.000 to Elling Aarseth & Co. A/S, Ålesund. 1960-62 Caught from Hestnes Hvalstasjon, Hitra. 1964 Broken up in 1. quarter by Brødrene Anda, Stavanger.