Pol Ix

IMO/off nr	5614787
Call Signal	LJPY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1937/10
Shipyard	Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1050
Tonnage	354 brt, 127 nrt.
Size	L: 134,7í-B: 26,4í-D: 14,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,0”–26,0”–44,5”, slag/stroke: 27,0”. 1.400 IHK. Bygget av Smiths Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	1 x vannrørs dampkjele (watertube boiler). Samlet heteflate 3.400 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Hawthorn Leslie & Co. Ltd, Newcastle, England.
Power	14 knop.
Class	The British Corporation Register.
Vessel:	LVK200193701
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1937



LVK20019370120001 POL IX som ADJUTANT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1937 Bygget som POL IX ved Smiths Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 06/08, levert i oktober. 1937-40 Fanget for Fl/k N. T. NIELSEN ALONSO. 1940-41 Fanget for Fl/k OLE WEGGER. 1941 Oppbrakt 14/01 av den tyske hjelpekrysseren PINGUIN. Omdøpt til ADJUTANT. Brukt som minelegger sammen med tyske hjelpekryssere i Sør-Atlanteren og Indiske Hav. Senket 01/07 av KOMET grunnet maskin problemer utenfor Chatham Islands sør for New Zealand.

History

1937 Built as POL IX at Smiths Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 06/08, delivered in October. 1937-40 Caught for Fl/f N. T. NIELSEN ALONSO. 1940-41 Caught for Fl/f OLE WEGGER. 1941 Captured 14/01 by the German aux. cruiser PINGUIN. Renamed ADJUTANT. Used as a minelayer by German aux. cruisers in the South Atlantic and in the Indian Ocean. Sunk 01/07 by KOMET because of engine problems at Chatham Islands South of New Zealand.