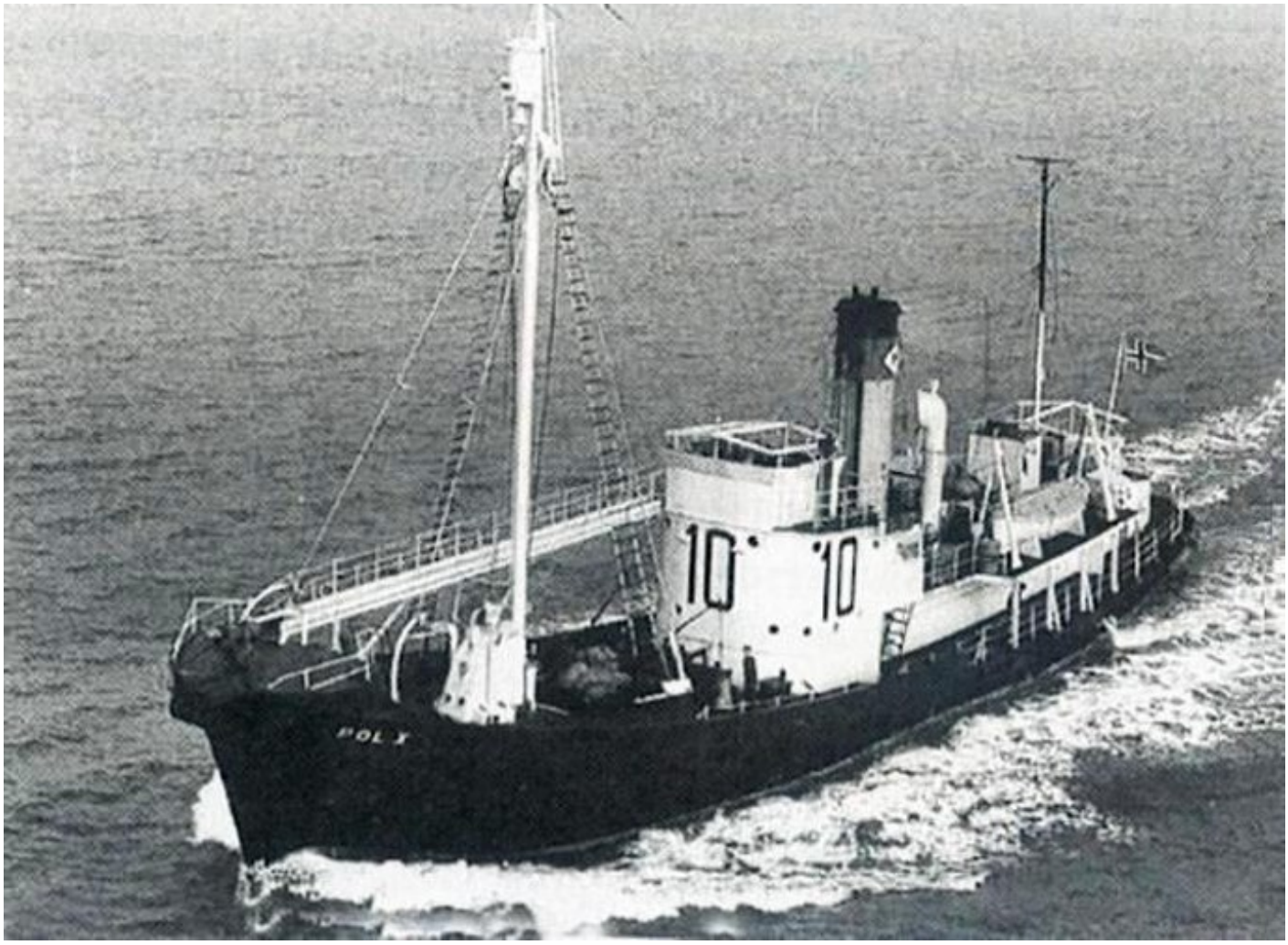
Pol X

IMO/off nr	5045641
Call Signal	LJPZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1937/10
Shipyard	Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1051
Tonnage	354 brt, 127 nrt.
Size	L: 134,7í-B: 26,4í-D: 14,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,0”–26,0”–44.5”, slag/stroke: 27,0”. 1.400 IHK. Bygget av Smiths Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	1 x vannrørs dampkjele (watertube boiler). Samlet heteflate 3.400 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Hawthorn Leslie & Co. Ltd, Newcastle, England.
Power	14,6 knop.
Class	The British Corporation Register.
Vessel:	LVK200193702
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1937



LVK20019370220001 POL X. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1937 Bygget som POL X ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Polaris (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 06/08, levert i oktober. 1937-40 Fanget for Fl/k N. T. NIELSEN ALONSO. 1940-41 Fanget for Fl/k OLE WEGGER. 1941 Oppbrakt 14/01 av den tyske hjelpekrysseren PINGUIN. Sendt til Frankrike, prisedømt og satt inn i tysk krigs tjeneste som UJ 171. 1945 GBP 50.000 ble betalt til Nortraship for tapet av POL X. Hun ble senere funnet og returnert til eierne. 1946-47 Fanget for Fl/k NORHVAL. 1951 Skadet i brann i Cape Town, Sør-Afrika. En mann omkom. 1953-56 Bøyebåt. Lagt opp. 1959 Solgt i juli for NOK 100.000 til Br. Utkilens Rederi (Anders Utkilen), Bergen. Slept til Brødrene Anda, Stavanger. Kjele og dampmaskin tatt ut. 1961 Solgt til Rederi-A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth) Ålesund. Ombygget til fiskefartøy. Omdøpt til BJØRKHAUG. Dieselmotor installert: type Deutz, 4-takt/enklv., 8–sylindret, syl. dim.: 400 x 580 mm. 1.000 BHK. Bygget av Klöckner-Humbolt Deutz A.G. Köln, Vest-Tyskland. 1971 Solgt til Bjarte Rogne P/R, Leinøy. Omdøpt til DISKO. 1977 Forliste 25/02 utenfor Nordkyn.

History

1937 Built as POL X at Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Polaris (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 06/08, delivered in October. 1937-40 Caught for Fl/f N. T. NIELSEN ALONSO. 1940-41 Caught for Fl/f OLE WEGGER. 1941 Captured 14/01 by the German aux. cruiser PINGUIN. Sent to France, condemned in prize court and put to service as UJ 171. 1945 GBP 50.000 was paid to Nortraship for the loss of POL X. She was later found and returned to owners. 1946-47 Caught for NORHVAL. 1951 Damaged in fire in Cape Town, South Africa. One man died. 1953-56 Buoy boat. Laid up. 1959 Sold in July for NOK 100.000 til Br. Utkilens Rederi (Anders Utkilen), Bergen. Towedt to Br. Anda, Stavanger. Boiler and steam engine removed. 1961 Sold to Rederi-A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth) Ålesund. Converted to a fishing vessel. Renamed BJØRKHAUG. Diesel engine installed: type Deutz, 4CY/SA, 8–cylinder, cyl. dim.: 400 x 580 mm. 1.000 BHP. Built by Klöckner-Humbolt Deutz A.G. Köln, West Germany. 1971 Sold to Bjarte Rogne P/R, Leinøy. Renamed DISKO. 1977 Foundered 25/02 off Nordkyn.