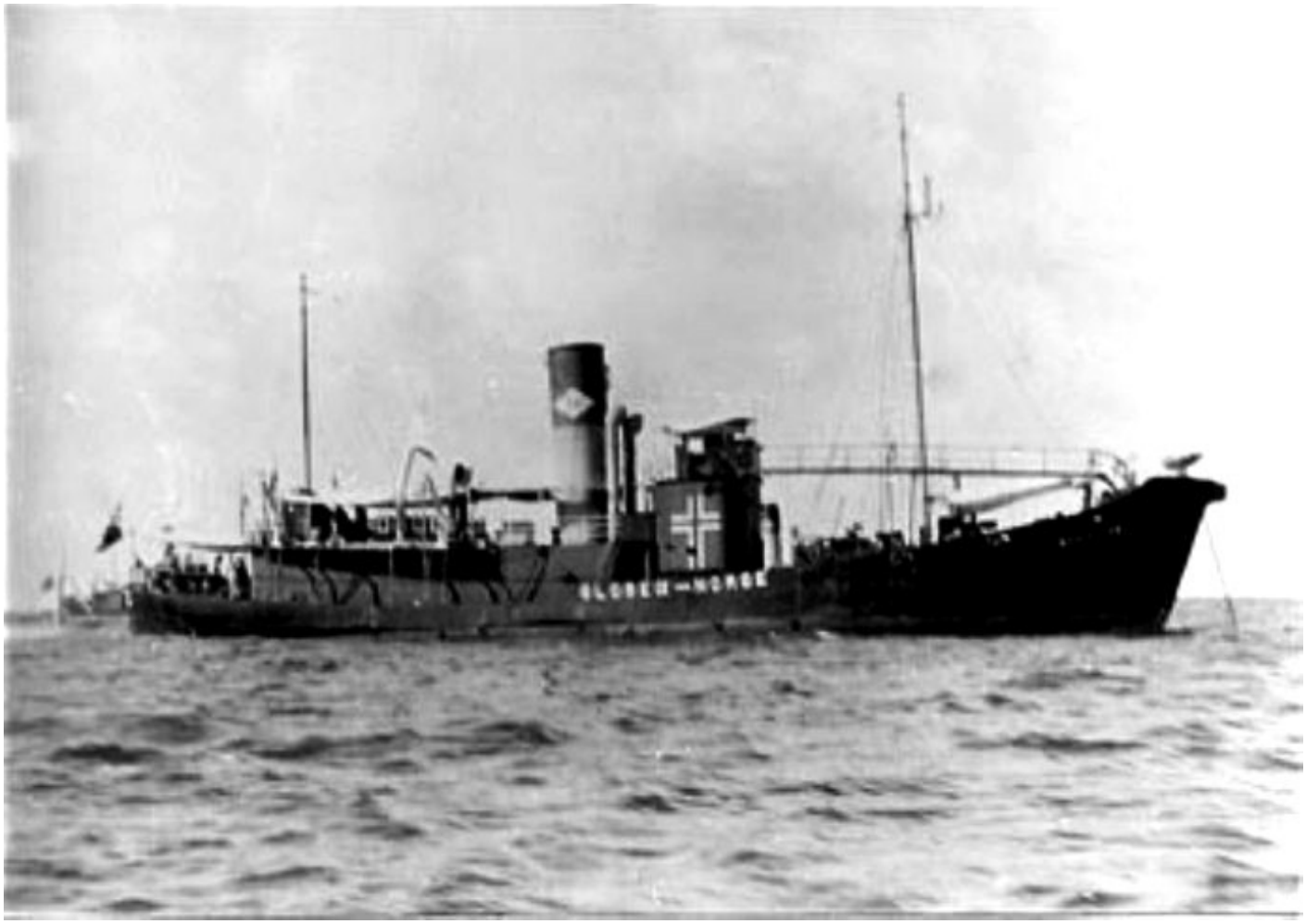
Globe Ix

IMO/off nr	5333684
Call Signal	LJQB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1937/09
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	74
Tonnage	304 brt, 102 nrt.
Size	L: 130,1í-B: 25,2í-D: 13,3í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15”–26”–44”, slag/stroke: 26”. 201 NHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,0í x 12,2í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.228 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Power	14,0 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200193703
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Globus A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1937



LVK20019370320001 GLOBE IX. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1937 Bygget som GLOBE IX ved Moss Værft & Dokk, Moss for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 04/09, levert 01/10. Byggesum NOK 541.000. 1940-41 Fanget for Fl/k THORSHAMMER. 1943 I tjeneste fra 05/04-07/07 for US Coast Guard. 1943-44 Fanget for Fl/k THORSHAMMER. 1944-46 Fanget for Fl/k SIR JAMES CLARK ROSS. Basert ved Walvis Bay, Sørvest Afrika. 1946-47 Fanget for Fl/k NORHVAL. 1947-48 Fanget for Fl/k ANTARTIC. 1948-49 Fanget for Fl/k NORHVAL. 1951 Bøyebåt. 1954 Utleid til Brødrene Brunvold, Molde for hvalfangst fra Skjelnan i Troms. 1955-56 Siste sesong. Lagt opp i Larvik. 1961 Solgt for NOK 65.000 til Ole Abrahamsen, Kopervik. Omdøpt til SOLØY. 1962 Ombygget til fraktefartøy ved Haugesund Slipp, Haugesund. Nye mål: Loa: 138,7í-Lbp: 124,3í-B: 25,2í-D: 14í 2½"-Dypg.: 13í 4½". Ny tonnasje: 380 tdw, 299 brt, 149 nrt. Dampmaskin og kjele fjernet. Dieselmotor installert: type Wichmann, 2-takt/enklv., 4-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 400 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1972 Overført til Kåre Abrahamsen, Kopervik. 1982 Solgt til Sigurd Sørensen, Risør. 1983 Grunnstøtt 19/01 i indre Oslofjord. Kolliderte 16/03 i Oslofjorden med MS LUNNEVÅG. Små skader. Grunnstøtt 04/11 i indre Oslofjord. 1986 Solgt på tvangsauktion i Harstad til K/S Soløy A/S (Andreas Steinland), Haugesund. 1986 Solgt i september til P/R Soløy (Frid Lundgren), Bergen. 1987 Grunnstøtte og sank 23/08 sør av Florø mens hun var på reise fra Florø til Rosendal med sand.

History

1937 Built as GLOBE IX at Moss Værft & Dokk, Moss for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 04/09, delivered 01/10. Building costs NOK 541.000. 1940-41 Caught for Fl/f THORSHAMMER. 1943 In service from 05/04-07/07 for US Coast Guard. 1943-44 Caught for Fl/f THORSHAMMER. 1944-46 Caught for Fl/f SIR JAMES CLARK ROSS. Based at Walvis Bay, South-West Afrika. 1946-47 Caught for Fl/f NORHVAL. 1947-48 Caught for Fl/f ANTARTIC. 1948-49 Caught for Fl/f NORHVAL. 1951 Buoy boat. 1954 Leased to Brødrene Brunvold, Molde. Caught from Skjelnan in Troms. 1955-56 Last season. Laid up in Larvik. 1961 Sold for NOK 65.000 to Ole Abrahamsen, Kopervik. Renamed SOLØY. 1962 Converted to a cargo vessel by Haugesund Slipp, Haugesund. New meas.: Loa: 138,7í-Lbp: 124,3í-B: 25,2í-D: 14í 2½"-Dr.: 13í 4½". New tonnage: 380 tdw, 299 brt, 149 nrt. Steam engine and boiler removed. Diesel engine installed: type Wichmann, 2CY/SA, 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 400 BHP at 350 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1972 Transferred to Kåre Abrahamsen, Kopervik. 1982 Sold to Sigurd Sørensen, Risør. 1983 Grounded 19/01 in inner Oslofjord. Collided 16/03 in Oslofjord with MS LUNNEVÅG. Small damages. Grounded 04/11 in inner Oslofjord. 1986 Sold in a forced sale in Harstad to K/S Soløy A/S (Andreas Steinland), Haugesund. 1986 Sold in September to P/R Soløy (Frid Lundgren), Bergen. 1987 Grounded and sank 23/08 South of Florø while on a voyage from Florø to Rosendal with sand.