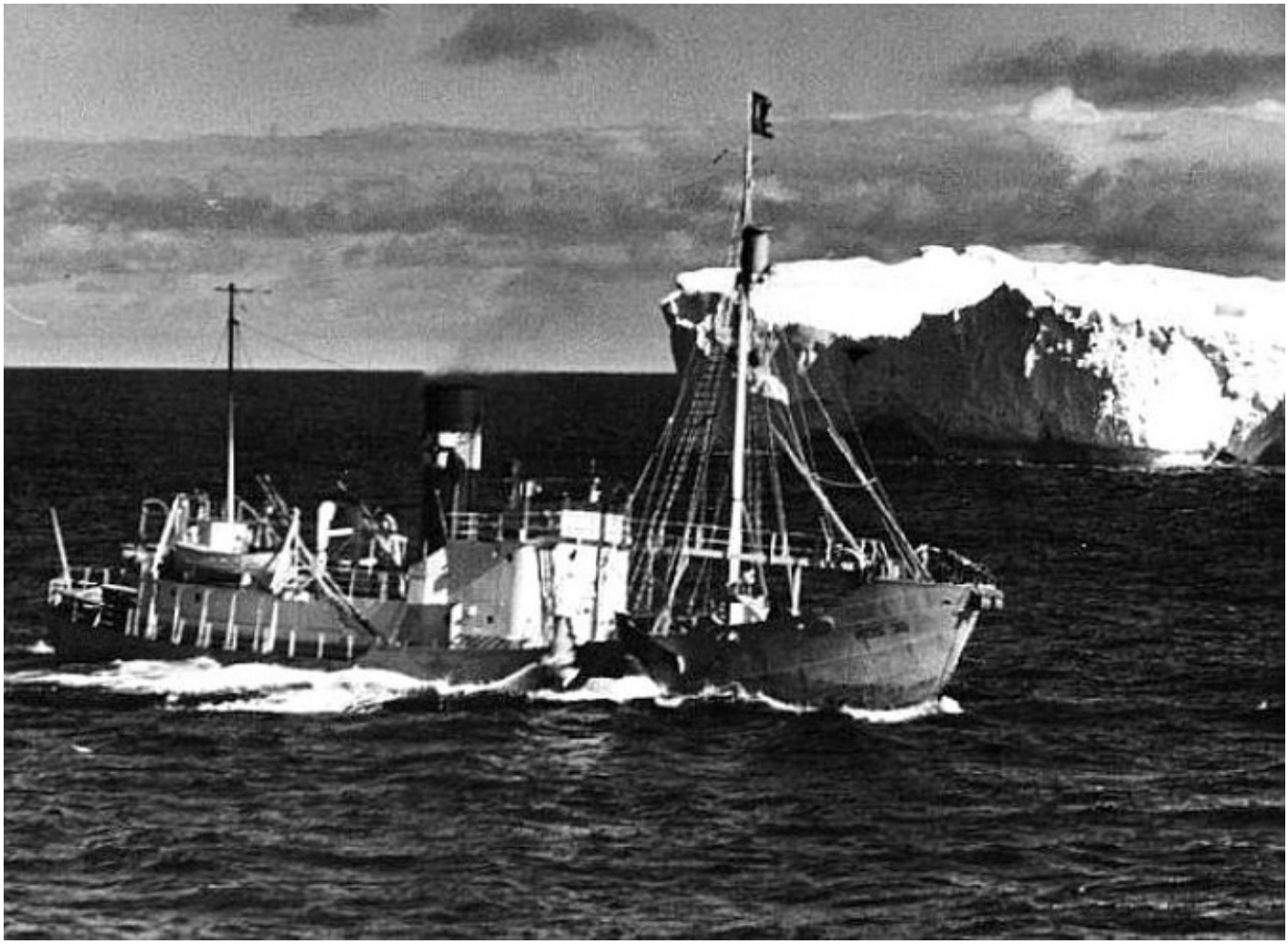
Nor Ii

IMO/off nr	5194131
Call Signal	LLJM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1942/05
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	101
Tonnage	306 brt. 106 nrt.
Size	Lbp: 130,1í-B: 25,2í D: 14,2í Dypg.: 12,7í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15”–26”–44”, slag/stroke: 26”. 201 NHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,0í x 12,2í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.228 ft². Arbeidstrykk 222 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Power	14,0 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200194502
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Norske Stat (Skipsfartsdirektoratet), Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1945



LVK20019450220001 NOR II som KOS 36. Bilde via Helge Lund.

History in Norwegian

1941 Bygget som patruljebåt LOME ved Moss Værft & Dokk, Moss til Die Kriegsmarine. Sjøsatt 20/11. 1942 Levert 05/05. 1945 Overtatt av den Norske Stat (Melsom & Melsom, Nanset), Oslo. Utrustet for hvalfangst. Omdøpt til NOR II. Fanget for Fl/k NORHVAL sesongen 45/46. 1946-47 Fanget for Fl/k ANTARTIC. 1947 Solgt til A/S Kosmos (Anders Jahre & Co A/S), Sandefjord. Omdøpt til KOS 36. Fanget for Fl/k KOSMOS III. 1950-51 Siste sesong med Fl/k KOSMOS III som bøyebåt. 1951-52 Utleid til Fl/k ANTARCTIC. 1952 Lagt opp i Sandefjord som reservebåt. 1962 Solgt i februar for NOK 100.000 til Surplus Trading Co., Nøtterøy, Tønsberg. Maskin, kjeler, utrustning tatt ut. 1963 Skroget solgt i mai til Paul Blikfeldt, Tromsø. Videresolgt i desember til Mikkel Østervold, Salthelle, Bergen. Ombygget til fiskefartøy. Omdøpt til HAUGAGUT. 1965 Levert som snurper fra Fitjar mek. Verksted, Stord. Ny tonnasje 379 brt, 184 nrt. L: 138í 5íí. Dieselmotor installert: BMV, 2-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 250 x 300 mm. 780 BHK. Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen. Sidepropell for og akter. 11,5 knop ved et forbruk på 2,5 t/døgn. 1968 Forlenget ved Mjellem & Karlsen, Bergen. Ny lengde 149í 0íí. Ny tonnasje 373 brt, 183 nrt. 1971 Forlenget til 156í 0íí. Ny tonnasje 410 brt, 198 nrt. 1973 Ny motor installert: Normo type LDMCB-8, 4-takt/enklv. 8-sylindret, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1400 BHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen. 1976 Solgt til P/R Vestliner, Måløy. Omdøpt til VESTLINER. 1988 Solgt til Pacific Fisheries S.A., Coronel, Chile. 2008 Fremdeles i drift ifølge Lloydís Reg. 2012 Lloydís status i juli: Continued existence in doubt.

History

1941 Built as patrol boat LOME ved Moss Værft & Dokk, Moss til Die Kriegsmarine. Launched 20/11. 1942 Delivered 05/05. 1945 Taken over by the Norwegian Government (Melsom & Melsom, Nanset), Oslo. Outfitted for whaling. Renamed NOR II. Caught for Fl/f NORHVAL. 1946-47 Caught for Fl/f ANTARTIC. 1947 Sold to A/S Kosmos (Anders Jahre & Co A/S), Sandefjord. Renamed KOS 36. Caught for Fl/f KOSMOS III. 1950-51 Last season for Fl/f KOSMOS III as buoy boat. 1951-52 Leased to Fl/f ANTARCTIC. 1952 Laid up in Sandefjord as a spare vessel. 1962 Sold in February for NOK 100.000 to Surplus Trading Co., Nøtterø, Tønsberg. Engine, boilers and outfitting removed. 1963 Hull sold in May to Paul Blikfeldt, Tromsø. Resold in December to Mikkel Østervold, Salthelle, Bergen. Converted to a fishing vessel. Renamed HAUGAGUT. 1965 Delivered as a purse seiner from Fitjar mek. Verksted, Stord. New tonnage 379 brt, 184 nrt. L: 138í 5íí. Diesel engine installed: BMV, 2CY/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 250 x 300 mm. 780 BHK. Built by Bergen Mekaniske Verksted, Bergen. Side thruster fore and aft. 11,5 knop with 2,5 t/24 hours. 1968 Lengthened by Mjellem & Karlsen, Bergen. New length 149í 0íí. New tonnage 373 brt, 183 nrt. 1971 Lengthened to 156í 0íí. New tonnage 410 brt, 198 nrt. 1973 New engine installed: Normo type LDMCB-8, 4CY/SA, 8-cylinder, cyl. dim.: 250 x 300 mm. 1400 BHP. Built by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen. 1976 Sold to P/R Vestliner, Måløy. Renamed VESTLINER. 1988 Sold to Pacific Fisheries S.A., Coronel, Chile. 2008 Still in use according to Lloydís Reg. 2012 Lloydís status in July: Continued existence in doubt.