Nor Iii

IMO/off nr	5365376
Call Signal	LLJO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1942/10
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	103
Tonnage	306 brt, 101 nrt.
Size	L: 130,1í-B: 25,2í-D: 14í 2½"-12í 9".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15”–26”–44”, slag/stroke: 26”. 201 NHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,0í x 12,2í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.228 ft². Arbeidstrykk 222 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Power	14,0 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200194503
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Norske Stat (Skipsfartsdirektoratet), Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1945



LVK20019450320001 NOR III som SUDWIND. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1942 Bygget som patruljebåt SUDWIND av Moss Værft & Dokk, Moss for Die Kriegsmarine. Sjøsatt 13/01, levert 05/10. 1945 Overtatt av den Norske Stat (Melsom & Melsom, Nanset), Oslo. Omdøpt til NOR III. Fanget for Fl/k NORHVAL. 1946-47 Fanget for Fl/k ANTARTIC. 1947-48 Fanget for Fl/k KOSMOS III. Tildelt Norge i 1947. 1949 Solgt til Bryde & Dahl (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til THORSTREIF. 1949-50 Fanget for Fl/k THORSHAMMER. 1951-52 Som bøyebåt siste sesong. Lagt opp i Sandefjord som reservebåt. 1960 Solgt til Ole Torrissen & Sønner P/R, Halsa i Helgeland. Omdøpt til TORRIS. Ombygget til fiskefartøy. Dampmaskin og kjele fjernet. Dieselmotor installert: type Wichmann, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret. 600 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1972 Solgt til Hans Lie Sangolt P/R, Skogsvåg, Bergen. Omdøpt til SANGOLT. 1980 Kondemnert og senket i mai i Bjørnefjorden.

History

1942 Bygget as patrol boat SUDWIND at Moss Værft & Dokk, Moss for Die Kriegsmarine. Launched 13/01, delivered 05/10. 1945 Taken over by the Norwegian Government (Melsom & Melsom, Nanset), Oslo. Renamed NOR III. Caught for Fl/f NORHVAL. 1946-47 Caught for Fl/f ANTARTIC. 1947-48 Caught for Fl/f KOSMOS III. Assigned to Norway in 1947. 1949 Sold to Bryde & Dahl (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed THORSTREIF. 1949-50 Caught for Fl/f THORSHAMMER. 1951-52 As buoy boat last the season. Laid up in Sandefjord as a spare vessel. 1960 Sold to Ole Torrissen & Sønner P/R, Halsa i Helgeland. Renamed TORRIS. Converted to a fishing vessel. Steam engine and boiler removed. Diesel engine installed: type Wichmann, 2CY/SA, 6-cylinder. 600 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1972 Sold to Hans Lie Sangolt P/R, Skogsvåg, Bergen. Renamed SANGOLT. 1980 Condemned and scuttled in May in Bjørnefjorden.