Nor V

IMO/off nr	5331791
Call Signal	LLJP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1941/07
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	130
Tonnage	322 brt, 110 nrt.
Size	L: 129,9í-B: 25,6í-D: 14,8í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16”–26”–44”, slag/stroke: 27”. 194 NHK. Bygget av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,5í x 12,2í og 3 fyrganger. Heteflate 3.043 ft². Arbeidstrykk 222 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Power	12,5 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200194505
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Norske Stat (Skipsfartsdirektoratet), Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1945

History in Norwegian

1942 Bygget som patruljebåt SUDETENLAND av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Die Kriegsmarine. 1945 Midlertidig overtatt av den Norske stat (Melsom & Melsom, Nanset), Oslo. Utrustet for hvalfangst ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Omdøpt til NOR V. Fanget for Fl/k NORHVAL. 1946 Tildelt Sovjet. Omdøpt til SLAVA 10. Fanget for Fl/k SLAVA. 1979 Strøket fra Lloydís Reg.

History

1942 Built as patrol boat SUDETENLAND at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Die Kriegsmarine. 1945 Temporary taken over by the Norwegian Government (Melsom & Melsom, Nanset), Oslo. Equipped for whaling at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Renamed NOR V. Caught for Fl/f NORHVAL. 1946 Assigned to USSR. Renamed SLAVA 10. Caught for Fl/f SLAVA. 1979 Deleted from Lloydís Reg.