Globe X

IMO/off nr	20732
Call Signal	LMTS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1947/10
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	92
Tonnage	304 brt, 102 nrt.
Size	L: 130,1í-B: 25,2í-D: 14í 2½"-Dypg.: 12í 9¼".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15”–26”–44”, slag/stroke: 26”. 201 NHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,0í x 12,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.228 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Power	14,8 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger
Vessel:	LVK200194701
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Globus A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1947



LVK20019470120001 GLOBE X. Bilde via Hans O. Sørum.

History in Norwegian

1947 Bygget som GLOBE X ved Moss Værft & Dokk, Moss for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 08/09, levert 22/10. Byggesum NOK 1.300.000. Fanget for Fl/k NORHVAL. 1952 Bøyebåt. 1958-59 Siste sesong. Lagt opp i Saltverksbukta, Larvik som reservebåt. 1960 Solgt i juli for NOK 430.000 til Cia. Ballenera del Norte S.A., Callao, Peru. Omdøpt til DON ROGELIO. Fanget fra Paita, Peru inntil denne stationen ble lagt ned i 1966. 1971 Hugget i desember i Callao ved Sogesa Steel Works.

History

1947 Built as GLOBE X at Moss Værft & Dokk, Moss for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 08/09, delivered 22/10. Building costs NOK 1.300.000. Caught for Fl/f NORHVAL. 1952 Buoy boat. 1958-59 Last season. Laid up in Saltverksbukta, Larvik as a spare vessel. 1960 Sold in July for NOK 430.000 to Cia. Ballenera del Norte S.A., Callao, Peru. Renamed DON ROGELIO. Caught from Paita, Peru until the land station was abandoned in 1966. 1971 Broken up in December in Callao by Sogesa Steel Works.