Globe Xi

IMO/off nr	5132298
Call Signal	LMRX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1947/10
Shipyard	Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1169
Tonnage	441 brt, 155 nrt.
Size	L: 148,4í-B: 27,6í-D: 15,7í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,8”–30,5”–52,0”, slag/stroke: 30,0”. 1.800 IHK. Bygget av Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (watertube boilers). Samlet heteflate 6.320 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Babcock & Wilcox Ltd, Glasgow, Scotland.
Power	14,0 knop.
Class	The British Corporation Register.
Vessel:	LVK200194702
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Globus A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1947



LVK20019470220001 GLOBE XI. Bilde via Hans O. Sørum.

History in Norwegian

1947 Bygget som GLOBE XI ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 31/10, levert i desember. Byggesum GBP 90.000. Fanget for Fl/k NORHVAL. 1959 Lagt opp som reservebåt. 1960-62 Bøyebåt. 1963 Solgt i oktober for NOK 150.000 til Brødrene Birkeland, Austevoll. 1964 Ombygget til fiskefartøy. Ny tonnasje 467 brt. Dampmaskin og kjele fjernet. Dieselmotor installert: type Wichmann, 2-takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 800 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. Omdøpt til TALBOR. 1971 Forlenget: Ny L: 158,1í. Ny tonnasje 563 brt. 1978 Ny motor installert: type Wichmann, 2-takt/enklv., 7-sylindret, syl. dim.: 300 x 450 mm. 2.100 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1997 Solgt til Brødrene Birkeland Partrederi A/S, Bergen. 1998 Omdøpt til TALBOR JR. 2003 Hugget i desember.

History

1947 Built as GLOBE XI at Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 31/10, delivered in December. Building costs GBP 90.000. Caught for Fl/f NORHVAL. 1959 Laid up as a spare vessel. 1960-62 Buoy boat. 1963 Sold in October for NOK 150.000 to Brødrene Birkeland, Austevoll, Bergen. 1964 Converted to a fishing vessel. New tonnage 467 brt. Steam engine and boiler removed. Diesel engine installed: type Wichmann, 2CY/SA, 8-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 800 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. Renamed TALBOR. 1971 Lengthened: New L: 158,1í. New tonnage 563 brt. 1978 New engine installed: type Wichmann, 2CY/SA, 7-cylinder, cyl. dim.: 300 x 450 mm. 2.100 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1997 Sold to Brødrene Birkeland Partrederi A/S, Bergen. 1998 Renamed TALBOR JR. 2003 Broken up in December.