Globe Xii

IMO/off nr	5132315
Call Signal	LEDG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1949/11
Shipyard	Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1196
Tonnage	446 brt. 153 nrt.
Size	L: 148,4í-B: 27,6í-D: 15,7í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6”–2 x 34,3”, slag/stroke: 32,5”. 1.800 IHK. Bygget av Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (watertube boilers). Samlet heteflate 5.090 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Power	14,0 knop.
Class	The British Corporation Register.
Vessel:	LVK200194901
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Globus A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1949



LVK20019490120001 GLOBE XII. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1949 Bygget som GLOBE XII ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 22/09, levert i november. Byggesum GBP 134000. Fanget for Fl/k NORHVAL. 1962 Lagt opp i Larvik. 1965 Solgt i juni til Georg Lokøy, Brattholmen, Bergen. 1966 Omdøpt til EIGUN. Ombygget til ringnotsnurper. Dampmaskin og kjeler fjernet. Dieselmotor installert: type Wichmann, 2-takt/enklv., 9-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.350 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. Installert: 2 x dieselgen. hver 59 kW og 1 x dieselgen. (nød) 17 kW. 118kW/220VAC/50Hz. Ny tonnasje 500 brt. 1972 Forlenget. Ny tonnasje 593 brt. Ny Loa: 185,6í. 1892 Overført til Partrederiet Eigun (Eivind Lokøy), Bergen. 1988 Solgt til Ludvik Gjendemsjø, Molde. Omdøpt til INGER HILDUR. 1997 Overført til Inger Hildur A/S (Lodve Gjendemsjø), Molde. 1999 Omdøpt til INGER HILDUR I. Solgt til Nerafish Ltd. (Erling Roald Nerland), Molde. Omdøpt til NERA ATLANTIC. 2006 Rapportert hugget i august.

History

1949 Built as GLOBE XII ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 22/09, delivered in November. Building costs GBP 134000. Caught for Fl/f NORHVAL. 1962 Laid up in Larvik. 1965 Sold in June to Georg Lokøy, Brattholmen, Bergen. 1966 Renamed EIGUN. Converted to a purse seiner. Steam engine and boilers removed. Diesel engine installed: type Wichmann, 2CY/SA, 9-cylindret, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 1.350 BHP at 350 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. Installed: 2 x dieselgen. each 59 kW and 1 x dieselgen. (emergency) 17 kW. 118kW/220VAC/50Hz. New tonnage 500 grt. 1972 Lengthened. New tonnage 593 grt. New Loa: 185,6í. 1892 Transferred to Partrederiet Eigun (Eivind Lokøy), Bergen. 1988 Sold to Ludvik Gjendemsjø, Molde. Renamed INGER HILDUR. 1997 Transferred to Inger Hildur A/S (Lodve Gjendemsjø), Molde. 1999 Renamed INGER HILDUR I. Sold to Nerafish Ltd. (Erling Roald Nerland), Molde. Renamed NERA ATLANTIC. 2006 Reported broken up in August.