Pol Xiii

IMO/off nr	5280538
Call Signal	LEEH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1949/11
Shipyard	Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1195
Tonnage	447 brt, 156 nrt.
Size	L: 148,4í-B: 27,6í-D: 15,7í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6”–2 x 34,3”, slag/stroke: 32,5”. 2.300 IHK. Bygget av Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England..
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (watertube boilers). Samlet heteflate 5.090 ft². Arbeidstrykk 250 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Power	30kW/110VDC.
Class	The British Corporation Register.
Vessel:	LVK200194902
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Aux	2 x dampgen. hver 15 kW.
Year (y)	1949



LVK20019490220001 POL XIII. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1949 Bygget som POL XIII ved Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 22/09, levert i november. Byggesum 134.000. Fanget for Fl/k NORHVAL. 1959-61 Bøyebåt. 1961 Lagt opp. 1965 Solgt for NOK 260.000 til A/S Buskø (Firda Canning Co.), Ålesund. 1966 Byttet med POLARBRIS I tilhørende Skjelnan Kvalstasjon A/S & Co. K/S, Tromsø. Fanget fra Skjelnan under sommersesongene. 1971 Siste sesong. Lagt opp i Ålesund. 1975 Solgt til Rederi-A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth & Co. A/S), Tromsø. Videresolgt i april til Industria Ballenera S.A., Vigo, Spania. Omdøpt til IBSA DOS. Brukt som hvalfanger. 1980 Sprengt i senk 27/04 i Marin, Spania av hvalfangstmotstandere. Senere hevet og kondemnert.

History

1949 Built as POL XIII at Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 22/09, delivered in November. Building costs 134.000. Caught for Fl/f NORHVAL. 1959-61 Buoy boat. 1961 Laid up. 1965 Sold for NOK 260.000 to A/S Buskø (Firda Canning Co.), Ålesund. 1966 Swapped with POLARBRIS I belonging to Skjelnan Kvalstasjon A/S & Co. K/S, Tromsø. Catched from Skjelnan during the summer seasons. 1971 Last season. Laid up in Ålesund. 1975 Sold to Rederi-A/S Bjørkhaug (Elling Aarseth & Co. A/S), Tromsø. Resold in April to Industria Ballenera S.A., Vigo, Spain. Renamed IBSA DOS. Used as a whaler. 1980 Blown up and sunk 27/04 in Marin, Spain by anti-whaling activists. Later raised and condemned.