Globe Xiii

IMO/off nr	5132327
Call Signal	LAEV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1950/10
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	145
Tonnage	541 brt, 180 nrt.
Size	L: 149,1í-B: 29,7í-D: 16,1í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6”–2 x 34,3”, slag/stroke: 32,5”. 2.000 IHK. Bygget av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord..
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (watertube boilers). Samlet heteflate 5.240 ft². Arbeidstrykk 250 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York NY, USA.
Power	15,0 Knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger.
Vessel:	LVK200195001
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Globus A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1950



LVK20019500120001 GLOBE XIII. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1951 Bygget som GLOBE XIII ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Byggesum NOK 2.972.000. 1961-62 Siste sesong. 1962 Lagt opp. 1966 Solgt for NOK 300.000 til Ole P Lie, Brattholmen, Bergen, Ombygget til ringnotbåt. Omdøpt til LIBAS. Dampmaskin og kjeler fjernet. Dieselmotor installert: type Wichmann, 2-takt/enklv., 9-sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.350 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. Ny tonnasje 598 brt. Installert sidepropell for og akter. Installert: 2 x dieselgen. hver 116 kW, 1 x dieselgen. 280 kW, 1 x dieselgen. 59 kW. Totalt 571kW/220VAC/50Hz. 1970 Forlenget. Loa: 179,0í. Ny tonnasje 668 brt. 1978 Solgt til P/R Ennid (A. Maans Persson), Fuglafirdi, Færøyene. Omdøpt til GÖTUNES. 1980 Solgt på tvangsauksjon 14/08 til Hans Ole Andersen, Hjerting, Danmark. Omdøpt til HANS SME. 1981 Registrert 02/06 med tonnasje 746 brt, 374 nrt. 1985 Ny motor installert: type Alpha, 4-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 280 x 300 mm. 1795 BHK ved 775 o. min. Bygget av B & W Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1986 Solgt til P/R Hans Sme (Svend Jespersen), Hjerting. 1987 Solgt til P/R Herdis J (Svend Jespersen) Hirtshals, Danmark. Omdøpt til HERDIS J. 2006 Hugget i februar ved Fornaes Aps, Grenaa, Danmark.

History

1951 Built as GLOBE XIII at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Building costs NOK 2.972.000. 1961-62 Last season. 1962 Laid up. 1966 Sold for NOK 300.000 to Ole P Lie, Brattholmen, Bergen, Converted to a purse seiner. Renamed LIBAS. Steam engine and boilers removed. Diesel engine installed: type Wichmann, 2CY/SA, 9-cylindret, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 1.350 BHP at 350 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. Installed side propeller for og aft. Installed: 2 x dieselgen. each 116 kW, 1 x dieselgen. 280 kW, 1 x dieselgen. 59 kW. Total 571kW/220VAC/50Hz. 1970 Lengthened. Loa: 179,0í. New tonnage 668 brt. 1978 Sold to P/R Ennid (A. Maans Persson), Fuglafirdi, Færøyene. Renamed GÖTUNES. 1980 Sold in a forced sale to Hans Ole Andersen, Hjerting, Denmark. Renamed HANS SME. 1981 Registered with tonnage 746 grt, 374 nrt. 1985 New engine installed: type Alpha, 4CY/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 280 x 300 mm. 1795 BHP at 775 o. min. Built by B & W Alpha Diesel A/S, Fredrikshavn, Denmark. 1986 Sold to P/R Hans Sme (Svend Jespersen), Hjerting. 1987 Sold to P/R Herdis J (Svend Jespersen) Hirtshals, Denmark. Renamed HERDIS J. 2006 Broken up by Fornaes Aps, Grenaa, Denmark.