Pol Xiv

IMO/off nr	5280540
Call Signal	LAES
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1950/09
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	333
Size	L: 153,7í-B: 29,7í-D: 18í 0¼"-Dypg.: 16,7í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4- sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6”–2 x 34,3”, slag/stroke: 32,5”. 293 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (watertube boilers). Samlet heteflate 4.990 ft². Arbeidstrykk 250 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.
Power	32kW/110VDC.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger.
Vessel:	LVK200195002
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Speed	15,0 Knop.
Port	Larvik
Aux	2 steamgen. hver 16 kW.
Year (y)	1950



LVK20019500220001 POL XIV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1950 Bygget som POL XIV ved Fredrikstad mek. Verksted, Fredrikstad for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 08/07, levert i september. Byggesum NOK 2.888.490. 1950 Fanget for Fl/k NORHVAL. 1961-62 Siste sesong. 1962 Lagt opp i Larvik. 1965 Solgt i oktober for NOK 300.000 til Einar Volstad P/R (Br. Volstad), Ålesund. Omdøpt til VOLSTAD JR. Ombygget til fiskefartøy. Dampmaskin og kjeler fjernet. Dieselmotor installert: type Deutz, 4-takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.200 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland. Ny tonnasje 616 brt, 257 nrt. Installert sidepropell for og akter. Installert: 2 dieselgen. hver 112 kW. Totalt 224kW/220VAC/50Hz. 1991 Utleid til Kystvakta. 1997 Solgt til Lafjord Rederi A/S, Storebø, Bergen. Omdøpt til VERDI. 1998 Sertifisert som oppsynsfartøy. Omdøpt til VOLSTAD JR. 2000 Overført 20/02 til svensk nasjonalitetsregister. 2004 Slettet 24/11 fra DNV register fri for heftelser. 2005 Ny eier fra mars: Seven Sea Shipping Inc. (Triton Shipping A/B), Göteborg, Sverige. Omdøpt til POLARIS. Registrert i Rarotonga, Cook Islands. 2009 Solgt til Sea Shepherd Conservation Society, Friday Harbor, WA, USA. Omdøpt til BOB BARKER. Registrert i Lome, Togo. Brukt av Sea Shepherd for å sabotere for den japanske hvalfangsten. 2010 Registrert i Rotterdam, Nederland. 2022 Ankom 14/11 til Aliaga, Tyrkia for hugging som begynte 15/11.

History

1950 Built as POL XIV at Fredrikstad mek. Verksted, Fredrikstad for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 08/07, delivered in September. Building costs NOK 2.888.490. 1950 Caught for Fl/f NORHVAL. 1961-62 Last season. 1962 Laid up in Larvik. 1965 Sold in October for NOK 300.000 to Einar Volstad P/R (Br. Volstad), Ålesund. Renamed VOLSTAD JR. Converted to a fishing vessel. Steam engine and boilers removed. Diesel engine installed: type Deutz, 4CY/SA, 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.200 BHP at 380 rpm. Built by Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, West Germany. New tonnage 616 brt, 257 nrt. Installed side propeller fore og aft. Installed: 2 x dieselgen. each 112 kW. Total 224kW/220VAC/50Hz. 1991 Leased to the Norwegian Coast Guard. 1997 Sold to Lafjord Rederi A/S, Storebø, Bergen. Renamed VERDI. 1998 Certified as fishing protection vessel. Renamed VOLSTAD JR. 2000 Transferred 20/02 to Swedish National registry. 2004 Deleted 24/11 from DNV registry free of liabilities. 2005 New owner from March: Seven Sea Shipping Inc. (Triton Shipping A/B), Göteborg, Sweden. Renamed POLARIS. Registered in Rarotonga, Cook Islands. 2009 Sold to Sea Shepherd Conservation Society, Friday Harbor, WA, USA. Renamed BOB BARKER. Registered in Lome, Togo. Used by Sea Shepherd to sabotage Japan whale catching. 2010 Registered in Rotterdam, Netherlands. 2022 Arrived 14/11 at Aliaga, Türkiye for demolition that began 15/11.