Globe Xiv

IMO/off nr	5132339
Call Signal	LIEU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1951/10
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik.
Sno	14
Tonnage	613 brt, 202 nrt.
Size	L: 51,6 m-B: 9,0 m-D: 5,5 m.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type FMV compound., 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6”–2 x 34,3”, slag/stroke: 32,5”. 305 NHP. Bygget av Rosenberg mek. Verksted, Stavanger.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (watertube boilers) med overheter. Samlet heteflate 4.992 ft². Arbeidstrykk 250/220 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.
Power	15,0 knop.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger.
Vessel:	LVK200195101
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Globus A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1951



LVK20019510120001 GLOBE XIV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1951 Bygget som GLOBE XIV ved A/S Stord, Leirvik for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Båten ble bygget etter tegninger fra Fredrikstad mek. Verksted, Fredrikstad. Første hvalbåt bygget ved A/S Stord Verft. Sjøsatt 08/05, levert 08/10. Døpt av Fru. Andersen. Byggesum NOK 3.532.929,02. Fanget for Fl/k NORHVAL. 1961/62 Siste sesong. 1962 Lagt opp. 1965 Solgt i september for NOK 300.000 til Forsvarets Forskningsinstitutt (c/o Erik Børresen, Oslo), Bergen. Ombygget til forskningsskip etter kravene til etterretningstjenesten ved Mjellem & Karlsen A/S, Bergen. Dampmaskin og kjeler fjernet. Dieselmotor installert: type MaK, 4-takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.400 BHK ved 375 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland. Ny tonnasje 631 brt, 160 nrt. Installert: 3 x dieselgen. hver 50 kW. Totalt 150kW/220VAC/50Hz. Omdøpt til MARJATA. 1976 Solgt til Den Norske Marine. Utrustet som kystvaktskip. Omdøpt til KNM VADSØ. 1986 Solgt for NOK 1.500.000 til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRILFAKS. Lagt opp for salg. 1990 Solgt til Bjørn Svendsen, Sandefjord. Ombygget til cruisebåt. Omdøpt til GLOBE. 1991 I cruisefart ved Svalbard. 1992–94 Brukt som oppsynsskip i Namibia. Omdøpt til GLOBE WHALER. 1995 Reparasjon og klassing utført ved i Las Palmas de Gran Canaria. Tilbake i cruisebransjen ved Tenerife. Omdøpt til GLOBE. 2001 Strøket fra Namibia Register 16/02. 2005 Fremdeles GLOBE, LHDS i følge DNV Register. Svendsen har forsøkt å få båten permanent plassert i Larvik eller Sandefjord, som museumshvalbåt eller rett og slett som restaurantbåt, men har ikke fått gjennomslag for planene. 2008 Fortsatt i bruk ifølge Lloyds Reg. 2010 Lå i april beslaglagt i Ceuta, Spania. Det har vært brann i overbygningen og hun vil sannsynligvis bli hugget.

History

1951 Built as GLOBE XIV at A/S Stord, Leirvik for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. She was built to drawings from Fredrikstad mek. Verksted, Fredrikstad. First whaler built by A/S Stord Verft. Launched 08/05, delivered 08/10. Named by Mrs. Andersen. Building costs NOK 3.532.929,02. Caught for Fl/f NORHVAL. 1961/62 Last season. 1962 Laid up. 1965 Sold in September for NOK 300.000 to Forsvarets Forskningsinstitutt (c/o Erik Børresen, Oslo), Bergen. Converted to a research vessel according to standards from the military intelligence service by Mjellem & Karlsen A/S, Bergen. Steam engine and boiler removed. Diesel engine installed: type MaK, 4CY/SA, 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.400 BHP at 375 rpm. Built by Maschinenbau Kiel G.m.b.H, Kiel, West Germany. New tonnage 631 grt, 160 nrt. Installed: 3 x dieselgen. each 50 kW. Total 150kW/220VAC/50Hz. Renamed MARJATA. 1976 Sold to the Norwegian Navy. Outfitted as a Coast Guard vessel. Renamed KNM VADSØ. 1986 Sold for NOK 1.500.000 to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRILFAKS. Laid up for sale. 1990 Sold to Bjørn Svendsen, Sandefjord. Converted to a cruise boat. Renamed GLOBE. 1991 In cruise service at Svalbard. 1992–94 Used as an inspection vessel in Namibia. Renamed GLOBE WHALER. 1995 Repairs and class done in Las Palmas de Gran Canaria. Back as a cruise vessel at Tenerife. Renamed GLOBE. 2001 Deleted from Namibia Registry 16/02. 2005 Still as GLOBE, LHDS according to DNV Register. Svendsen has tried to get GLOBE permanently based as a museum ship in Larvik or Sandefjord, or as a restaurant vessel but with no success.. 2008 Still in use according to Lloyds Reg. 2010 Arrested in April in Ceuta, Spain. After a fire in the superstructure she will probably be broken up.