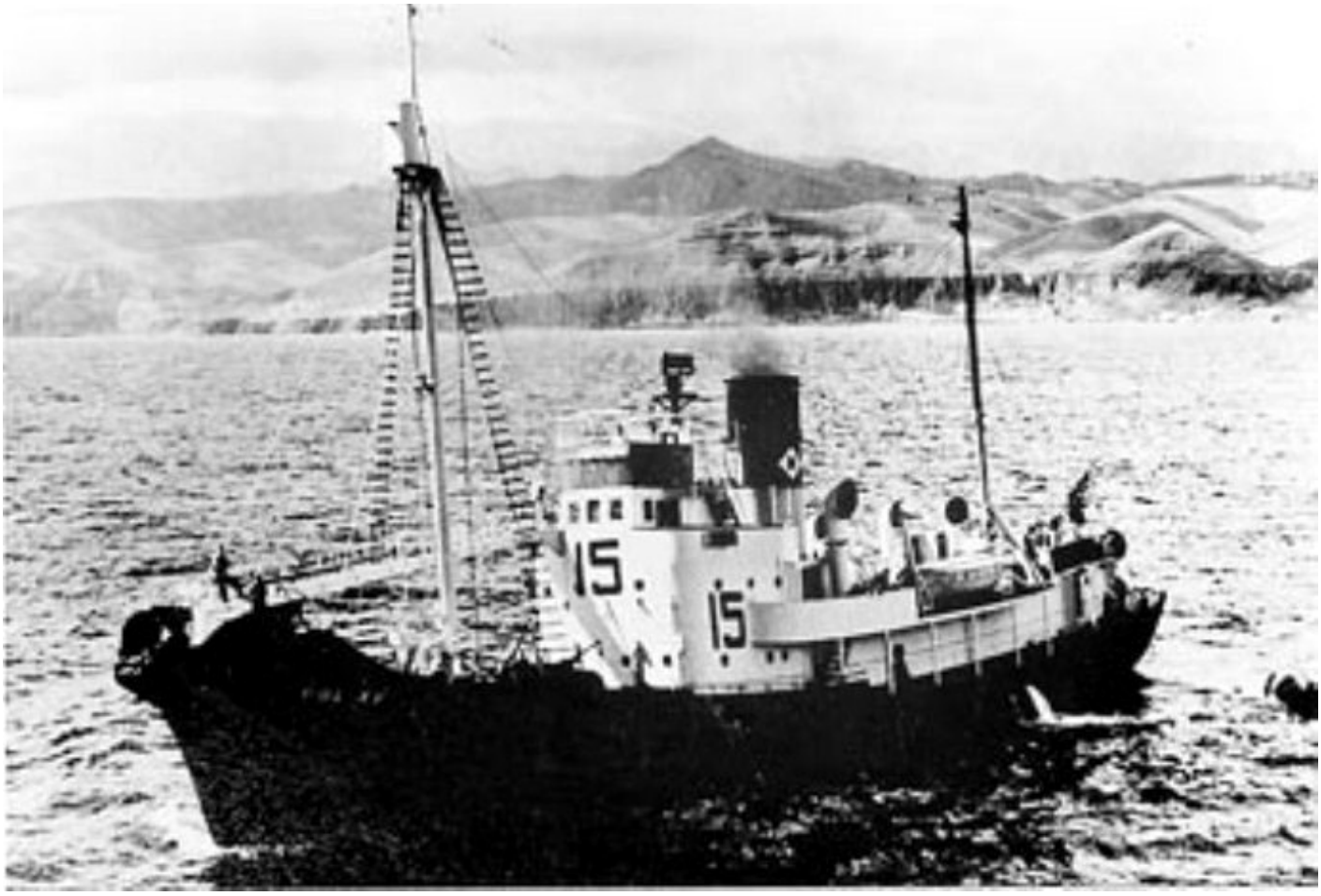
Pol Xv

IMO/off nr	5280552
Call Signal	LAIU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1951/09
Shipyard	Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.
Sno	828
Tonnage	598 brt, 196 nrt.
Size	L: 154,1í-B: 29,7í-D: 16,4í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6”–2 x 34,3”, slag/stroke: 32,5”. 302 NHK. Bygget av Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (watertube boilers). Samlet heteflate 5.090 ft². Arbeidstrykk 245 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Power	40kW/110VDC.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger.
Vessel:	LVK200195102
Crew	15 mann.
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Aux	2 x dampgen. hver 20 kW.
Year (y)	1951



LVK20019510220001 POL XV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1951 Bygget etter tegninger fra Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad som POL XV ved Hall, Russell & Co Ltd, Aberdeen, Scotland for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 23/05, levert i september. Byggesum GBP 155.500. Fanget for Fl/k NORHVAL. 1962 Lagt opp i Larvik. 1965 Solgt i september for NOK 285.000 til Jacob C. Roald P/R (Severin Roald), Ålesund. Slept til Østfold Skipsopphugging A/S, Greåker. Dampmaskin og kjeler fjernet. 1966 Ombygget til fiskefartøy. Dieselmotor installert: type MaK, 4-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 375 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland. Ny tonnasje 549 brt, 242 nrt. Nye mål: Loa: 171,7í-Lbp: 162,0í. Installert: 2 x dieselgen. hver 108 kW. Totalt 216kW/220VAC/50Hz. Omdøpt til SEVERIN ROALD. 1972 Solgt til P/R Arthur K. Sævik, Rimøylandet, Ålesund. Omdøpt til ARTUS. 1978 Overført til P/R Artus (Kåre A. Sævik), Ålesund. 1982 Solgt til K/S A/S Sudervon & Co, Syvde, Ålesund. Omdøpt til SUDERVON. 1985 Solgt til K/S Suderøy A/S (Asbjørn Furevik, Kleppestø), Bergen. Omdøpt til SUDERØY. 1996 Solgt i juli til Midøy Fiskeriselskap A/S, Bergen. Omdøpt til MIDØY SENIOR. 2000 Solgt til P/F Havornin (Sorin Svening Danielsen), Toftir, Færøyene. Omdøpt til HAVØRNIN. 2006 Hugget i Esbjerg, Danmark.

History

1951 Built according to drawings from Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad as POL XV t Hall, Russell & Co Ltd, Aberdeen, Scotland for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 23/05, delivered in September. Building costs GBP 155.500. Caught for Fl/f NORHVAL. 1962 Laid up in Larvik. 1965 Sold in September for NOK 285.000 to Jacob C. Roald P/R (Severin Roald), Ålesund. Towed to Østfold Skipsopphugging A/S, Greåker. Steam engine and boiler removed. 1966 Converted to a fishing vessel. Diesel engine installed: type MaK, 4CY/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHP at 375 rpm. Built by Maschinenbau Kiel G.m.b.H, Kiel, West Germany. New tonnage 549 grt, 242 nrt. New meas.: Loa: 171,7í-Lbp: 162,0í. Installed: 2 x dieselgen. each 108 kW. Total 216kW/220VAC/50Hz Renamed SEVERIN ROALD. 1972 Sold to P/R Arthur K. Sævik, Rimøylandet, Ålesund. Renamed ARTUS. 1978 Transferred to to P/R Artus (Kåre A. Sævik), Ålesund. 1982 Sold to K/S A/S Sudervon & Co, Syvde, Ålesund. Renamed SUDERVON. 1985 Sold to K/S Suderøy A/S (Asbjørn Furevik, Kleppestø), Bergen. Renamed SUDERØY. 1996 Sold in July to Midøy Fiskeriselskap A/S, Bergen. Renamed MIDØY SENIOR. 2000 Sold to P/F Havornin (Sorin Svening Danielsen), Toftir, Faroe Islands. Renamed HAVØRNIN. 2006 Broken up in Esbjerg, Danmark.