Polartank

IMO/off nr	5528101
Flag	NOR
Ship type	Motor tanker / motor ship tanker.
Year Built	1953/03
Shipyard	Barcley, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	724
Tonnage	18.630 tdw, 12.651 brt, 7.247 nrt.
Size	Loa: 566,3í-Lbp: 544,2í-B: 72,8í-D: 40,6í-Dypg.: 32í 06".
Propulsion	1 x dieselmotor Doxford type 75LBD6, 2-takt/enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 750 x 2.500 mm. 8.000 BHK. Bygget av Barcley, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Power	14,2 knop.
Class	Lloydís +100A1.
Vessel:	LVK200195301
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1953



LVK20019530120001 POLARTANK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1952 Bygget som POLARTANK av Barclay Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 29/12. 1953 Levert i mars. Byggesum GBP 783.600. 1955 Fikk brudd på veivakselen 04/08 i Middelhavet. Skipet ble først slept til Augusta, Sicilia, Italia og deretter til Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland hvor det ankom 15/09 for reparasjon. 1956 Ferdig reparert 14/02. 1961 Fikk brudd på veivakselen 18/10 mens hun var på reise fra Europa til Venezuela. Midlertidig reparert av besetningen og t gikk for egen maskin til Europa. Reparasjonen begynte 11/11 i Amsterdam, Nederland. 1962 Ferdig reparert 10/02. 1964 Solgt for GBP 240.000 til Westwaters Shipping, Inc. (Ship Services, Ltd, Hamilton, Bermuda), Monrovia, Liberia. Under den foreløpige besiktigelse i Larvik ble det oppdaget brudd på veivakselen, og hun ble slept til Wilton-Fijenoord, Schiedam, Nederland for reparasjon med ankomst 16/09. Reparasjon ferdig og levert nye eiere 30/12. Omdøpt til SOMERSET TRADER. 1967 Lagt opp med maskinskade i juni ved Trinidad. Ankom 29/11 under slep til Valencia, Spania for hugging ved Aguilar y Peris.

History

1952 Built as POLARTANK at Barclay Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 29/12. 1953 Delivered in March. Building costs GBP 783.600. 1955 Crankshaft broke 04/08 in the Mediterranean Sea. She was first towed to Augusta, Sicilia, Italy and then to Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland where she arrived 15/09 for repairs. 1956 Repairs completed 14/02. 1961 Crankshaft broke 18/10 while on a voyage from Europe to Venezuela. Temporarely repaired by crew and sailed under own power to Europe. Repairs began 11/11 in Amsterdam, Netherlands. 1962 Repairs completed 10/02. 1964 Sold for GBP 240.000 to Westwaters Shipping, Inc. (Ship Services, Ltd, Hamilton, Bermuda), Monrovia, Liberia. During survey in Larvik they found a broken crankshaft. Towed to Wilton-Fijenoord, Schiedam, Netherlands for repairs and arrived 16/09. Repairs completed and delivered new owners 30/12. Renamed SOMERSET TRADER. 1967 Laid up with engine damages in June at Trinidad. Arrived 29/11 in tow to Valencia, Spain for demolition by Aguilar y Peris.