Polarprins

IMO/off nr	5280954
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1955/03
Shipyard	Barcley, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	729
Tonnage	18.377 tdw, 12.453 brt, 7.017 nrt.
Size	Loa: 556,7í-Lbp: 541,7í-B: 74,1í-D: 40,0í-Dypg.: 31í 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor Doxford type 75LBD6, 2-takt/enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 750 x 2.500 mm. 8.500 BHK. Bygget av Barcley, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exhaustkjele (economiser).
Power	14,6 knop. Bunkerskapasitet 1.641 t.
Class	Lloydís +100A1.
Vessel:	LVK200195501
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1955



LVK20019550120001 POLARPRINS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1954 Bygget som POLARPRINS av Barcley, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 1912. 1955 Levert i mars. Byggesum NOK 24.426.074. 1957 Pårent 14/09 mens hun lå ved kai i Genova, Italia av Liberia SS ELIAS ? 10.000 tdw. POLARPRINS ble påført betydelige skader. Ferdig reparert 08/10 i Genova. 1960 Brudd på veivaksel 12/11 mens hun var på reise fra Rødehavet til USA. Besetningen gjorde en midlertidig reparasjon slik at skipet ved egen hjelp kunne gå inn til Bougie (Bejaja), Algierie. Etter ytterligere midlertidige reparasjoner i Bougie og Gibraltar ankom hun 14/12 til Amsterdam, Nederland for reparasjoner ved Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij. 1961 Ferdig reparert 16/03. 1968 Solgt for USD 600.000, inkludert et 3-års tidscerteparti med Philtankers Ltd, Hamilton, Bermuda til 17/6d/tdw/måned, til Marinero Atlantico Navegacion S.A. (Gourdomichalis & Co.), Monrovia, Liberia. Levert 22/07 til ny eier i Avonmouth, England. Omdøpt til KAVO AETOS. 1973 Ankom23/11 til Kaohsiung, Taiwan for hugging. 1974 Huggingen begynte 30/01 ved Chin Ho Fa Steel & Iron Co. Ltd.

History

1954 Built as POLARPRINS at Barcley, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 1912. 1955 Delivered in March. Building costs NOK 24.426.074. 1957 Run into 14/09 while berthed at Genova, Italy by Liberia SS ELIAS ?, 10.000 tdw. POLARPRINS sustained heavy damages. Repairs completed 08/10 in Genova. 1960 Broke crankshaft 12/11 while on a voyage from Red Sea to USA. Crew made temporarely repairs and she made port in Bougie (Bejaja), Algierie. After further repairs in Bougie and Gibraltar she arrived 14/12 at Amsterdam, Netherlands for repairs by Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij. 1961 Repairs completed 16/03. 1968 Sold for USD 600.000, including a 3-years timecharter with Philtankers Ltd, Hamilton, Bermuda to 17/6 d/tdw/month, to Marinero Atlantico Navegacion S.A. (Gourdomichalis & Co.), Monrovia, Liberia. Delivered 22/07 to new owner in Avonmouth, England. Renamed KAVO AETOS. 1973 Arrived23/11 at Kaohsiung, Taiwan for breaking up. 1974 Demolition began 30/01 by Chin Ho Fa Steel & Iron Co. Ltd.