Nortreff

IMO/off nr	5257751
Call Signal	LDNN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1955/10
Shipyard	A/S Pusnes mek. Verksted, Arendal, ferdigstilt ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	93 / 7000
Tonnage	901 brt, 287 nrt.
Size	Loa: 216,2í-Lbp: 203,8í-B: 33,1í-D: 18,7í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 17,7”–2 x 42,5”, slag/stroke: 25,6”. 422 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (watertube boilers) med overhetere. Samlet heteflate 7.220 ft². Arbeidstrykk 250-225 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.
Power	90kW/220VDC.
Class	DnV +1A1, Hvalfanger Is-C
Vessel:	LVK200195502
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapene Globus & Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Aux	2 x dampgen. hver 35 kW. 1 x dieselgen. 20 kW.
Year (y)	1955



LVK20019550220001 NORTREFF. Bilde via Hans O. Sørum.

History in Norwegian

1955 Bygget som NORTREFF ved A/S Pusnes mek. Verksted, Arendal, ferdigstilt ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Hvalfangerselskapene Globus & Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 27/08, levert 15/10. Byggesum NOK 5.600.000. Fanget for Fl/k NORHVAL. 1962 Utleid gratis til A/S Thor Dahl, Sandefjord mot 12,5% av eventuelt over- eller underskudd. Fanget for Fl/k THORSHAVET og Fl/k THORSHØVDI. 1967 Lagt opp i mai ved Roligheten Verft, Larvik. 1970 Solgt i september til P/R M/S Nortreff (Leif Kristiansen, Vågos), Kristiansund. Ombygget til tråler. Ny tonnasje 962 brt, 423 nrt. 1972 Dampmaskin og en av kjelene fjernet. 2 x dieselmotorer installert: hver type VEB, 4-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. Totalt 2.000 BHK ved 428 o. min. giret til 215 o. min. på propell. Bygget av VEB Schwermotorbau Karl Liebknecht, Magdeburg, Øst-Tyskland. Installert: 2 x dieselgen. hver 124 kW. Totalt 248kW/380-220VAC/50Hz. Installert sidepropell forut og akter. 1977 Overført til P/R Brødrene Kristiansen, Kristiansund. 1979 Overført til P/S M/S Nortreff (Leif Kristiansen), Kristiansund. 1983 Solgt til P/R Æge (Karl L. Karlsen), Tromsø. Omdøpt til ÆGE 1985 Solgt til P/R Stromfjord, Hirtshals, Danmark. Omdøpt til STRØMFJORD. 1999 Skagerak Fiskeexport A/S, Hirtshals ble manager. Omdøpt til STRØM. 2001 Solgt til East – Greenland Codfish A/S, Hirtshals. Registrert i Ammassalik, Grønland. Omdøpt til SIKU. 2007 Hugget ved Smedegaarden, Esbjerg, Danmark.

History

1955 Built as NORTREFF at A/S Pusnes mek. Verksted, Arendal, completed at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Hvalfangerselskapene Globus & Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 27/08, delivered 15/10. Building costs NOK 5.600.000. Caught for Fl/f NORHVAL. 1962 Leased free of charge to A/S Thor Dahl, Sandefjord against 12,5% of any surplus or deficit. Catched for Fl/f THORSHAVET and Fl/f THORSHØVDI. 1967 Laid up in May at Roligheten Verft, Larvik. 1970 Sold in September to P/R M/S Nortreff (Leif Kristiansen, Vågos), Kristiansund. converted to a trawler. New tonnage 962 grt, 423 nrt. 1972 Steam engine and one boiler removed. 2 x diesel engine installed: Each type VEB, 4CY/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 480 mm. Total 2.000 BHP at 428 rpm geared to 215 rpm on propeller. Built by VEB Schwermotorbau Karl Liebknecht, Magdeburg, East Germany. New tonnage 631 grt, 160 nrt. Installed: 2 x dieselgen. each 124 kW. Total 248kW/380-220VAC/50Hz. Installed thruster for and aft. 1977 Transferred to P/R Brødrene Kristiansen, Kristiansund. 1979 Transferred to P/S M/S Nortreff (Leif Kristiansen), Kristiansund. 1983 Sold to P/R Æge (Karl L. Karlsen), Tromsø. Renamed ÆGE 1985 Sold to P/R Stromfjord, Hirtshals, Denmark. Renamed STRØMFJORD. 1999 Skagerak Fiskeexport A/S, Hirtshals became manager. Renamed STRØM. 2001 Sold to East – Greenland Codfish A/S, Hirtshals. Registered in Ammassalik, Greenland. Renamed SIKU. 2007 Broken up by Smedegaarden, Esbjerg, Denmark.