Lancelot

IMO/off nr	5203023
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1956/10
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1040
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 8 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	13.210 dwt., 9.198 brt., 5.315 nrt..
Size	Loa: 496,7í-Lbp: 477,7í-B: 62,2í-D: 39í 4½"-Dypg.: 29í 9¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K6Z78/140A. 2-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 5.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	640kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Vessel:	LVK200195601
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Globus A/S, Larvik.
Port	Larvik
Aux	3 x dieselgen. hver 200 kW. 1 x dieselgen. 40 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1956



LVK20019560120001 LANCELOT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som LANCELOT ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 09/08, levert i oktober. 1963 Solgt til Compania Fortunia S.A., Andros, Hellas. Omdøpt til OCEAN REGINA. 1967 Registrert i Monrovia, Liberia. 1973 Solgt til Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Mogadishu, Somalia. Omdøpt til IONIAN SEA. 1977 Solgt til The ROC Maritime Inc., Panama. 1984 Ankom 06/06 til Shanghai, China for hugging.

History

1956 Built as LANCELOT at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 09/08, delivered in October. 1963 Sold to Compania Fortunia S.A., Andros, Greece. Renamed OCEAN REGINA. 1967 Registered in Monrovia, Liberia. 1973 Sold to Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Mogadiscio, Somalia. Renamed IONIAN SEA. 1977 Sold to The ROC Maritime Inc., Panama. 1984 Arrived 06/06 at Shanghai, China for demolition.