Polarglimt

IMO/off nr	5280796
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1957/02
Shipyard	Societe des Chantiers Reunis Loire-Normandie, Nantes, Frankrike.
Sno	646
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 12 bommer: 2 x 10 t, 10 x 5 t.
Tonnage	12.861 tdw, 9.999 brt, 5.766 nrt.
Size	Loa: 490,1í-Lbp: 469,8í-B: 64,1í-D: 39í 4½"-Dypg.: 27í 10".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 8SD72. 2-takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av Chantires de LíAtlantique, St. Denis, Frankrike.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaust kjele (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1, T, Is-C
Vessel:	LVK200195801
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Aux	3 x dieselgen. hver 200 kW. 1 x dieselgen. (nød) 50 kW.
Year (y)	1958



LVK20019580120001 POLARGLIMT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1957 Bygget som POLARGLIMT av Societe des Chantiers Reunis Loire-Normandie, Nantes, Frankrike for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 12/06. 1958 Levert i februar. Byggesum NOK 19.206.000. 1970 Solgt for USD 1.430.000 til Lalinda Shipping Inc. (c/o Ednasa Co. Ltd, Hong Kong), Singapore. Levert ny eier 23/03 i Shimonoseki, Japan. Omdøpt til LALINDA. 1976 Solgt til Galleon Trader Nav S.A., Panama. Omdøpt til ST. CLAIRE. 1980 Solgt til Well Speeder Mar S.A. Ltd, Panama. Omdøpt til WELL SPEEDER. 1983 Solgt til skrap for USS 95/LDT. Ankom 12/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging. 1984 Huggingen begynte 07/01 ved Chin Tai I Steel & Iron Enterprise Co.

History

1957 Built as POLARGLIMT at Societe des Chantiers Reunis Loire-Normandie, Nantes, France for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 12/06. 1958 Delivered in February. Building costs NOK 19.206.000. 1970 Sold for USD 1.430.000 to Lalinda Shipping Inc. (c/o Ednasa Co. Ltd, Hong Kong), Singapore. Delivered new owner 23/03 in Shimonoseki, Japan. Renamed LALINDA. 1976 Sold to Galleon Trader Nav S.A., Panama. Renamed ST. CLAIRE. 1980 Sold to Well Speeder Mar S.A. Ltd, Panama. Renamed WELL SPEEDER. 1983 Sold to scrap for USS 95/LDT. Arrived 12/12 at Kaohsiung, Taiwan for breaking. 1984 Demolition began 07/01 by Chin Tai I Steel & Iron Enterprise Co.