# Polarvik

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5281025 |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Turbinskip, tanker / turbine ship, tanker. |
| **Year Built** | 1963/04 |
| **Shipyard** | Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige. |
| **Sno** | 455 |
| **Cargo Handling** | 22 tanker; 5sb-12c-5bb. 4 x turbindrevne pumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time |
| **Tonnage** | 63.860 dwt.,36.870 brt., 22.761 nrt. |
| **Size** | Loa: 775,2í-Lbp: 746,7í-B: 109,2í-D: 53,3í-Dypg.: 41í 5½". |
| **Propulsion** | 2 x Stal–Laval turbiner 20.000 AHK giret til 106 o. min. på propell. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige. |
| **Boiler** | 2 x vannrørskjeler (water tube boilers) med overhetere. Total heteflate 16.660ft². Arbeidstrykk 700 psi, overheter arbeidstrykk 630 psi. 1 x dampvarmeveksler med arbeidstrykk 155 psi. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige. |
| **Power** | 1.332kW/440-220-110VAC/60 Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 Tanker for Oil |
| **Vessel:** | LVK200196301 |
| **Manager** | Melsom & Melsom, Nanset. |
| **Owner** | Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik. |
| **Port** | Larvik |
| **Aux** | 2 x turbingen. 600 kW. 1 x dieselgen. 132 kW. |
| **Year (y)** | 1963 |



*LVK20019630120001 POLARVIK. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1962 Bygget som POLARVIK av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 19/12. 1963 Levert i april. 1978 Solgt til International Tankship S.A. (Agri Petco Inc., Tulsa, OK, USA) (c/o Kiester International Petroleum Operations, Houston, TX, USA), Panama. Levert 21/03 i Cadiz, Spania. Omdøpt til FARMER. Ankret ved Saltpond, Ghana og brukt som lagerskip. 1985 Solgt til skrap for USD 49/LDT. Ankom 24/11 til Kaohsiung, Taiwan. 1986 Hugging begynte 11/01 ved National Ship Demolition Co. Ltd.

## History

1962 Built as POLARVIK at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 19/12. 1963 Delivered in April. 1978 Sold to International Tankship S.A. (Agri Petco Inc., Tulsa, OK, USA) (c/o Kiester International Petroleum Operations, Houston, TX, USA), Panama. Delivered 21/03 in Cadiz, Spain. Renamed FARMER. Anchored off Saltpond, Ghana and used as a storage tanker. 1985 Sold to scrap for USD 49/LDT. Arrived 24/11 at Kaohsiung, Taiwan. 1986 Demolition began 11/01 by National Ship Demolition Co. Ltd.