# Polarbris

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 7017911 |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Turbinskip, OBO / turbine ship, OBO. |
| **Year Built** | 1970/06 |
| **Shipyard** | Howaldtswerke Deutsche Werft A.G., Kiel, Vest-Tyskland. |
| **Sno** | 5 |
| **Cargo Handling** | 9 lasterom med 11 luker. Lastekapasitet korn 155.633 $m^3$, olje 161.834 $m^3$. 3 x turbindrevne lossepumper med samlet kapasitet 7.500 $m^3$/time. |
| **Tonnage** | 139.092 dwt, 73.526 brt, 55.941 nrt. |
| **Size** | Loa: 280,0 m-Lbp: 267,4 m-B: 43,5 m-D: 22,6 m-Dypg.: 16,611 m. |
| **Propulsion** | 2 x General Electric dampurbiner, 24.000 AHK giret til 85 o.min. på propell. Bygget av General Electric Co./A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland. |
| **Boiler** | 1 x Babkock & Wilcox toppfyrt vannrørs hovedkjele med overheter (top fired water tube boiler with superheater). Arbeidstrykk 72,6 bar, superheater 70,7 bar/512 °C. Heteflate 535 $m^2$. 1 x Babcoc & Wilcox toppfyrt vannrørs hjelpekjele (top fired water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 65,8 bar. Bygget av Howaldtswerke Deutsche Werft A.G., Kiel, Vest-Tyskland. |
| **Power** | 1.600kW/440-220VAC/60Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 HC or Tanker for Oil E0 |
| **Vessel:** | LVK200197001 |
| **Crew** | Ca. 30. |
| **Manager** | Melsom & Melsom, Nanset. |
| **Owner** | Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik. |
| **Port** | Larvik |
| **Aux** | 1 x turbogen. 800 kW. 1 x MaK dieselgen. 800 kW. 1 x Deutz dieselgen. (nød) 100 kW. |
| **Year (y)** | 1970 |



*LVK20019700120001 POLARBRIS. Bilde via Steinar Norheim.*

### History in Norwegian

1970 Bygget som POLARBRIS av Howaldtswerke Deutsche Werft A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 12/04, levert 30/06. Byggesum NOK 101.409.046,50. Begynte 01/07 et 5-års tidscerteparti på USD 1,80/tdw/måned til Compania Naviera Asiatic S.A., Monrovia, Liberia. 1971 Under lossing 10/09 i Angle Bay, Wales førte undertrykk i rom 2 til at luker og hoveddekk fikk store skader. Skadene ble reparert ved Lisnave Estaleiros Navais de Lisboa S.A.R.L., Lisboa, Portugal. Ferdig reparert 20/11. 1974 Ankom 31/07 til Lisnave, Lisboa for dokking og reparasjoner. Nøytralgassanlegg installert og fullført på reise til lastehavn. Gikk fra Lisnave 17/08. 1975 Lagt opp 24/06 i Medfjorden ved Sandefjord. 1978 Solgt til Trevone Shipping Corp. ( Shipping & Produce Co. Ltd, London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TATIANA. 1982 Eksplosjon i hjelpekjelen 19/05. 1984 Solgt til Hero Maritime Corp. (Universal Glow Inc.), Panama. Omdøpt til CRETAN HERO. Pårent 23/11 av MT STENA CARIBICA ved verksted i Vlissingen, Nederland. 1985 Solgt til skrap for USD 2.870.000. Ankom 03/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 23/07 ved Chien Yung Enterprise Co.

## History

1970 Built as POLARBRIS at Howaldtswerke Deutsche Werft A.G., Kiel, Vest-Tyskland for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 12/04, delivered 30/06. Building costs NOK 101.409.046,50. Began 01/07 a 5-years timecharter at USD 1,80/tdw/month to Compania Naviera Asiatic S.A., Monrovia, Liberia. 1971 During discharging 10/09 in Angle Bay, Wales caused negative pressure in hold 2 to that hatches and main deck sustained heavy damages. Repaired at Lisnave Estaleiros Navais de Lisboa S.A.R.L., Lisboa, Portugal. Repairs completed 20/11. 1974 Arrived 31/07 at Lisnave, Lisboa for drydock and repairs. Inert gas systen installed and completed on voyage to loading port. Left Lisnave 17/08. 1975 Laid upp 24/06 in Medfjorden near Sandefjord. 1978 Sold to Trevone Shipping Corp. ( Shipping & Produce Co. Ltd, London, England), Piraeus, Greece. Renamed TATIANA. 1982 Explosion in aux. boiler 19/05. 1984 Sold to Hero Maritime Corp. (Universal Glow Inc.), Panama. Renamed CRETAN HERO. Run into 23/11 by MT STENA CARIBICA while at dockyard in Vlissingen, Netherlands. 1985 Sold to scrap for USD 2.870.000. Arrived 03/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 23/07 by Chien Yung Enterprise Co.