Polartank

IMO/off nr	7380629
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1975/03
Shipyard	Nippon Kokan K.K., Tsurumi, Yokohama, Japan.
Sno	915
Cargo Handling	3 x 5 tanker. 3 x turbindrevne losse pumper med samlet kapasitet 9.000 m³/time.
Tonnage	135.140 dwt, 71.882 brt, 52.027 nrt.
Size	Loa: 266,04 m-Lbp: 254,38 m-B: 43,55 m-D: 23,0 m-Dypg.: 17,030 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 9RND90. 2-takt/enkltv., 9–sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 26.100 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sumitomo Heavy Ind. Ltd, Tamashima, Japan.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med 15,2 bar arbeidstrykk. 1 x vannrørs exhaustkjele (water tube economiser) med 20,1 bar arbeidstrykk.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil E0 INERT.
Vessel:	LVK200197501
Crew	Ca. 30.
Manager	Melsom & Melsom, Nanset.
Owner	Hvalfangerselskapet Polaris A/S, Larvik.
Port	Larvik
Aux	3 x dieselgeneratorer, hver 720 kW.
Year (y)	1975



LVK20019750120001 POLARTANK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1974 Bygget som POLARTANK av Nippon Kokan K.K., Tsurumi, Yokohama, Japan for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Sjøsatt 11/11. 1975 Levert 10/03. Byggesum ca. NOK 124.300.000. Begynte et 5 års tidscerteparti til Terukuni Kaiun Kaisha Ltd, Tokyo, Japan. Da befrakter på grunn av det dårlige fraktmarked, ikke fant muligheter for å beskjeftige skipet, ble rederiet anmodet om å arrangere opplag for befrakternes regning. Ankom 28/04 til Mefjorden, Sandefjord for opplag. 1976 Solgt til Compania Nationale Algerienne de Nav., Algier, Algerie. Omdøpt til IN-NAHALA. 1981 Kolliderte 19/07 med MV MARIA P ved Marseilles, Frankrike. 1983 Solgt til Societe Transports Maritime de Hydrocarbunes et des Produits Chemiques, Algier. 1985 Solgt til Aenias Corp. (Mayamar Marine Enterprises S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til AENIAS. 1987 Solgt til Buieship Corp. (Fred. Olsen & Co.), Panama. Omdøpt til KNOCK BUIE. 1989 Overført til Buieship Inc., Monrovia, Liberia. Samme manager. 1992 Red Band A/S, Oslo ble manager. 1993 Overført til Buie Shipping Ltd (Red Band A/S, Oslo), Monrovia. 1998 Overført til Tinworth Shipping Ltd (Fred. Olsen Productions A/S, Oslo 50% og Prosafe Production, Singapore 50%), Singapore. Omdøpt til PETROLEO NAUTIPA. Ombygget til FPSO (Floating Production Storage and Offloading). Ankom i juni til Kiame Field, Block 4, Angola på kontrakt til Ranger Oil (UK) Ltd. 2002 Kontrakt avsluttet. Oppgradert og flyttet til Etame Field, Gabon på kontrakt til VAALCO Energy Inc., Houston, TX, USA. 2006 Prosafe Production Services Pte. Ltd, Singapore ble manager 24/05. 2009 Fred. Olsen Marine Services AS, Oslo ble manager 23/02. 2012 Kontrakt forlenget til 2015.

History

1974 Built as POLARTANK at Nippon Kokan K.K., Tsurumi, Yokohama, Japan for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Launched 11/11. 1975 Delivered 10/03. Building cost about NOK 124.300.000. Began a 5-years timecharter to Terukuni Kaiun Kaisha Ltd, Tokyo, Japan. Charterer could not find cargoes and asked owners to lay her uo at charterers expense. Arrived 28/04 at Mefjorden, Sandefjord for layup. 1976 Sold to Compania Nationale Algerienne de Nav., Algier, Algerie. Renamed IN-NAHALA. 1981 Collided 19/07 with MV MARIA P at Marseilles, France. 1983 Sold to Societe Transports Maritime de Hydrocarbunes et des Produits Chemiques, Algier. 1985 Sold to Aenias Corp. (Mayamar Marine Enterprises S.A.), Piraeus, Greece. renamed AENIAS. 1987 Sold to Buieship Corp. (Fred. Olsen & Co.), Panama. Renamed KNOCK BUIE. 1989 Transferred to Buieship Inc., Monrovia, Liberia. Same manager. 1992 Red Band A/S, Oslo became manager. 1993 Transferred to Buie Shipping Ltd (Red Band A/S, Oslo), Monrovia. 1998 Transferred to Tinworth Shipping Ltd (Fred. Olsen Productions A/S, Oslo 50% & Prosafe Production, Singapore 50%), Singapore. Renamed PETROLEO NAUTIPA. Converted to FPSO (Floating Production Storage and Offloading). Arrived in June on Kiame Field, Block 4, Angola on charter to Ranger Oil (UK) Ltd. 2002 Charter ended. Upgraded and moved to Etame Field, Gabon on charter to VAALCO Energy Inc., Houston, TX, USA. 2006 Prosafe Production Services Pte. Ltd, Singapore became manager 24/05. 2009 Fred. Olsen Marine Services AS, Oslo became manager 23/02. 2012 Charter extended to 2015.