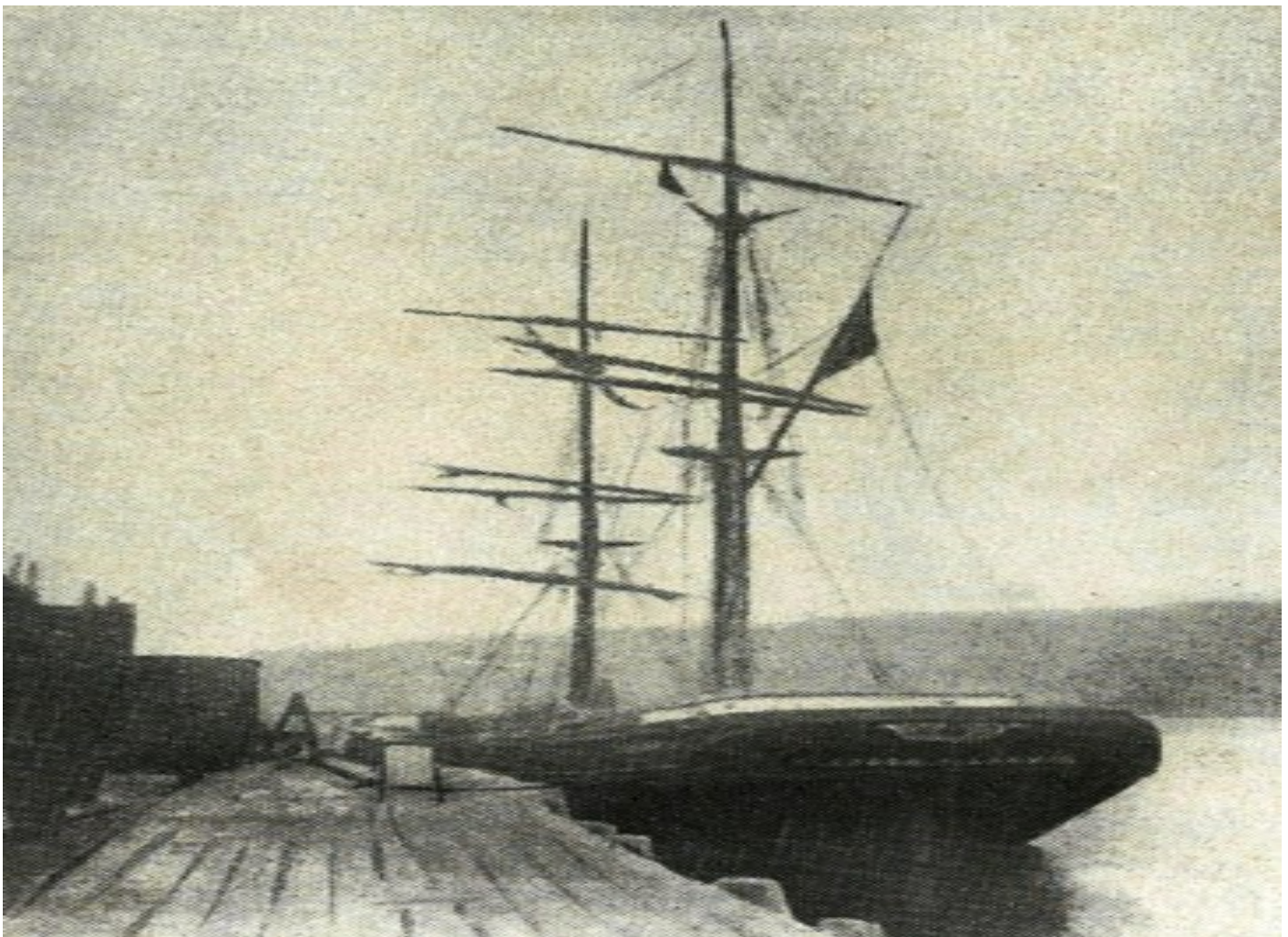


Theodor

Call Signal	HJDV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wood hull.
Year Built	1855
Shipyard	Yeo & Co., Prince Edwards Island, Canada.
Tonnage	233 brt, 217 nrt.
Size	L: 119,9f-B: 24,4f-D: 12,2f.
Propulsion	Seil, rigget som brigg.
Class	DnV A2-3N
Vessel:	LVK201191102
Crew	Skipsfører: A. Tollefsen 1875-79 J. M. Johannesen 1879-1911 M. H. Wiik 1911-12 E. Nielsen 1912-15 C. Hansen 1915-16
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	A/S Theodor, Larvik.
Speed	knop.
Port	Larvik
Year (y)	1911



LVK20119110220001 THEODOR. Foto fra boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1855 Bygget som brigg av Yeo & Co., Prince Edwards Island, Canada med ukjent navn og eiere. 1873 Som BELLA DONNA eiet av J. Foster, Folkstone, England. 1875 Solgt til M. Christophersen m. fl., Drammen. Omdøpt til THEODOR. 1879 Solgt til O. M. Mathiesen m. fl., Kristiania. 1884 Solgt til J. M. Johannesen, Soon. 1891 Rederiet flyttet til Moss. 1911 Solgt til A/S Theodor (Iver Bugge), Larvik. 1915 Solgt i november til A/S Theodor (Oscar Langerud), Drammen. 1916 Solgt til A/S Livlig (Bjørnstad & Co.), Kristiania. Stanset og stukket i brann 21/10 av den tyske ubåten UB 22 (Kapitänleutnant Bernhard Putzier) i posisjon 56.35N-03.30Ø mens hun var på reise fra Moss til West Hartlepool, England med props. Mannskapet forlot skipet i livbåtene og UB 22 slepte dem opp til svensk brigg EMIL hvor de gikk om bord. De ble landsatt 23/10 i Korshavn nær Lindesnes.

History

1855 Built as a brig by Yeo & Co., Prince Edwards Island, Canada with unknown name and owners. 1873 As BELLA DONNA owned by J. Foster, Folkstone, England. 1875 Sold to M. Christophersen et. al., Drammen. Renamed THEODOR. 1879 Sold to O. M. Mathiesen et. al., Kristiania. 1884 Sold to J. M. Johannesen, Soon. 1891 The company moved to Moss. 1911 Sold to A/S Theodor (Iver Bugge), Larvik. 1915 Sold in November to A/S Theodor (Oscar Langerud), Drammen. 1916 Sold to A/S Livlig (Bjørnstad & Co.), Kristiania. Captured and put on fire 21/10 by the German submarine UB 22 (Kapitänleutnant zur See Bernhard Putzier) in position 56.35N-03.30E whilst on a voyage from Moss to West Hartlepool, England with props. The crew abandoned in the lifeboats and UB 22 towed them to the Swedish brig EMIL where they were taken onboard. They were landed 23/10 at Korshavn near Lindesnes.