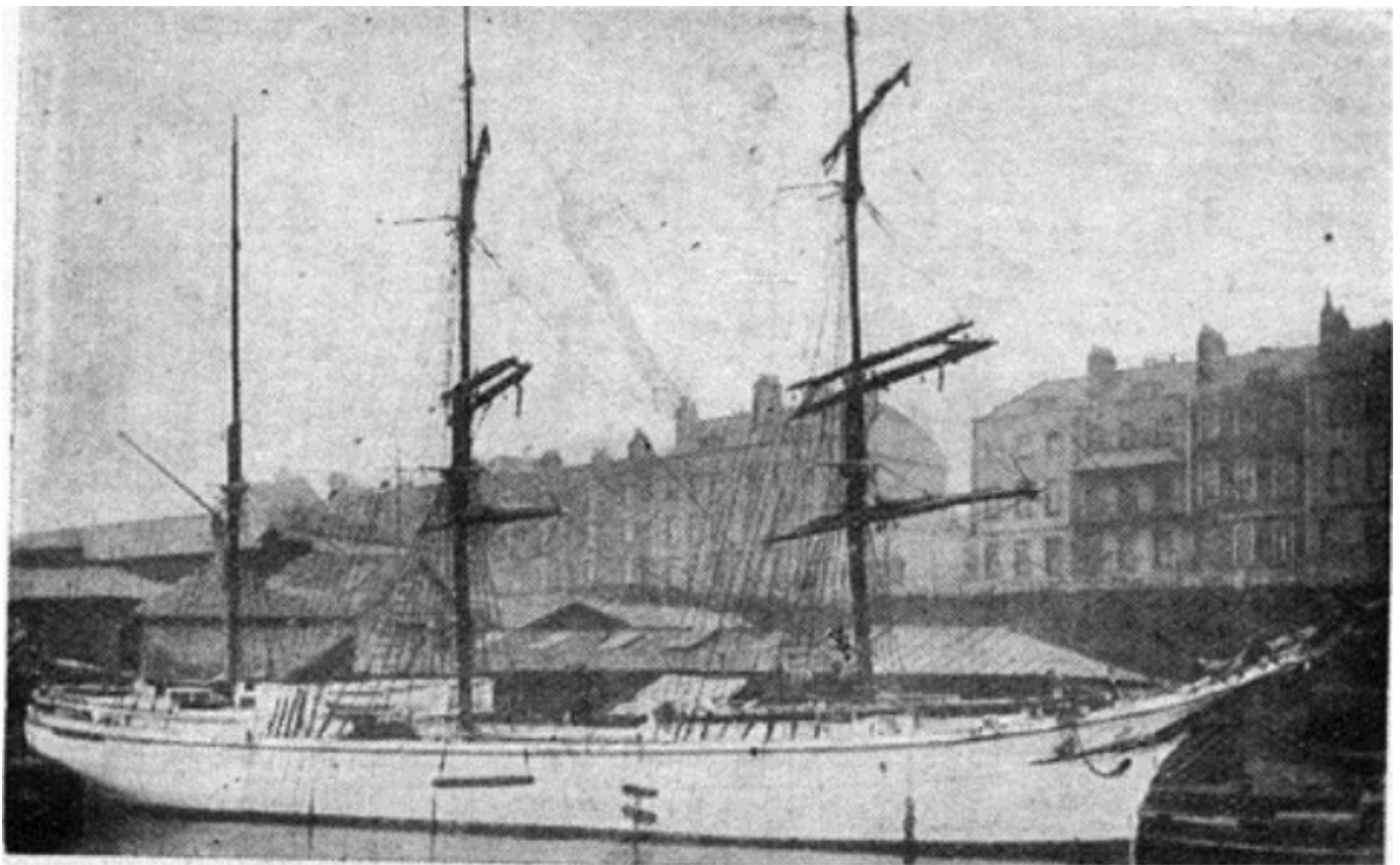


Tamara

Call Signal	JCDW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog / sailing ship, barque, wooden hull.
Year Built	1890/06
Shipyard	O. & P. Knudsens Værft, Lillesand.
Tonnage	453 brt, 412 nrt.
Size	L: 141,8f-B:30,6f-D:14,1f.
Propulsion	Seil, barkrigget.
Class	DnV A2* 2L
Vessel:	LVK201191501
Crew	Skipsførere: J. Jonassen 1890-95, 1901-03, A. Kristiansen 1895-97, N. Tellefsen 1897-1901, A. J. Nielsen 1898, J. M. Nilsen 1900, Isak Tellefsen 1902-, Th. Stendahl 1903-08, V. Gunnufsen 1908-15, Ole Ambrosius Jacobsen 1915-17.
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	A/S Tamara, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1915



LVK20119150120001 TAMARA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1890 Bygget som OLE KNUDSEN av O. & P. Knudsens Værft, Lillesand for O. & P. Knudsen et. al., Lillesand. 1897 Overført til A/S Barkskib Ole Knudsen (O. & P. Knudsen), Lillesand. 1915 Solgt til A/S Tamara (Iver Bugge), Larvik. Omdøpt til TAMARA. 1917 Senket 03/02 av den tyske ubåten U 54 (Kapitänleutnant Freiherr Volkhard von Bothmer) i posisjon 50.26N-12.15V, ca 100 nm VSV av Fastnet Rock, Irland, mens hun var på reise fra Black River, Jamaica til Fleetwood, England med logwood. Kaptein Ole Ambrosius Jacobsen og mannskapet gikk i livbåtene, de ble i noen timer tauet av U 54. Senere ble de tatt opp av den britiske jageren HMS MYOSOTIS som senere satte dem i land ved Bantry Head, Irland. Krigsassuranse NOK 23.000 utbetalt.

History

1890 Built as OLE KNUDSEN by O. & P. Knudsens Værft, Lillesand for O. & P. Knudsen et. al., Lillesand. 1897 Transferred to A/S Barkskib Ole Knudsen (O. & P. Knudsen), Lillesand. 1915 Sold to A/S Tamara (Iver Bugge), Larvik. Renamed TAMARA. 1917 Sunk 03/02 by the German submarine U 54 (Kapitänleutnant Freiherr Volkhard von Bothmer) in position 50.26N-12.15W, about 100 nm WSW of Fastnet Rock, Ireland while on a voyage from Black River, Jamaica to Fleetwood, England with logwood. Captain Ole Ambrosius Jacobsen and his crew abandoned to the lifeboats. They were towed by U 54 for some hours. They were later taken up by British HMS MYOSOTIS and later landed at Bantry Head, Ireland. War insurance of NOK 23.000 received.