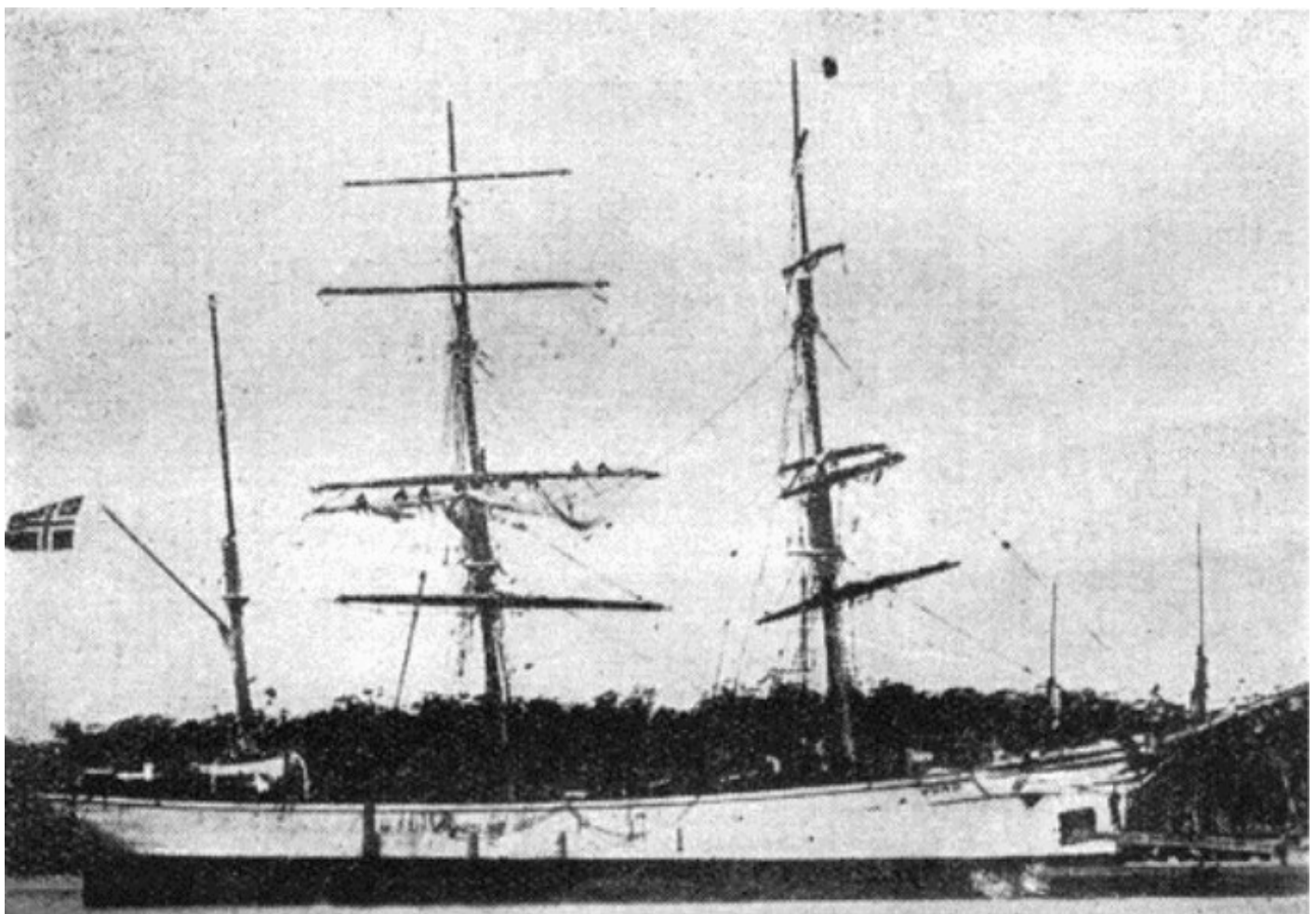


Juno

IMO/off nr	5617981
Call Signal	KDJL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog / sailing ship, barque, iron hull.
Year Built	1878/08
Shipyard	H. F. Ulrichs, Vegesack, Tyskland.
Sno	88
Tonnage	1.169 brt, 1.062 nrt.
Size	L: 212,2í-B: 34,1í-D: 20,0í.
Propulsion	Seil, barkrigget.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	LVK201191601
Crew	Skipsførere: Fr. Thorstensen 1906-, Abr. Abrahamsen1914-, Frederik Thorstensen 1916 -.
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	A/S Juno, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1916



LVK20119160120001 JUNO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1878 Bygget som ANTARES av H. F. Ulrichs, Vegesack, Tyskland for W. A. Fritze & Co., Bremen, Tyskland. 1900 Solgt i april til Carl Franz August Flügge, Hamburg, Tyskland. 1906 Solgt til A/S Juno (Carl Beck & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til JUNO. 1916 Solgt i februar til A/S Juno (Alex. Prebensen), Risør. Videre solgt i april til A/S Juno (Iver Bugge), Larvik. 1917 Skutt i senk 04/06 av den tyske ubåten U 43 (Kapitänleutnant Waldemar Bender) i posisjon 60.30N-0.45V mens hun var på reise fra Savannah, GA, USA til Odense, Danmark med bomullsfrøkaker. Kaptein Frederik Thorstensen og mannskapet gikk i livbåtene, de ble etter 30 timer tatt opp av en britisk patruljebåt og landsatt i Uyeasound, Shetland.

History

1878 Built as ANTARES by H. F. Ulrichs, Vegesack, Germany for W. A. Fritze & Co., Bremen, Germany. 1900 Sold in April to Carl Franz August Flügge, Hamburg, Germany. 1906 Sold to A/S Juno (Carl Beck & Co.), Tvedestrand. Renamed JUNO. 1916 Sold in February to A/S Juno (Alex. Prebensen), Risør. Resold in April to A/S Juno (Iver Bugge), Larvik. 1917 Shelled and sunk 04/06 by the German submarine U 43 (Kapitänleutnant Waldemar Bender) in position 61.30N-0.45W while on a voyage from Savannah, GA, USA to Odense, Denmark with cottonseed oil cakes. Captain Frederik Thorstensen and his crew abandoned to the lifeboats. They were taken up by a British patrol boat after 30 hours and landed at Uyeasound, Shetland.