

Skotaas

IMO/off nr	5607497
Call Signal	LDSK. LJSD fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motorship, tanker.
Year Built	1931/12
Shipyard	Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland. Ferdigbygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	335 / 452
Tonnage	12.308 tdw, 8.190 brt, 4.894 nrt.
Size	Loa: 451,1f- B: 59,2f-D: 35,6f-Dypg.: 27f 04¾".
Propulsion	2 x dieselmotorer, hver Burmeister & Wain type 550/1000-7. 4 takt, enklv., 7-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 3.000 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	11,5 knop.
Class	Lloyds +100A1.
Vessel:	LVK201193101
Crew	39 mann.
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	Skibs-A/S Nanset, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1931



LVK20119310120001 SKOTAAS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som SKOTAAS ved Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland for Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Sjøsat 18/11. Slept til A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for ferdigstilling. 1931 Levert 30/03. 1940 Tjenestegjorde under Ministry Of War Transport (MOWT) (A/B Alse, Malmö, Sverige), London, England. 1945 Tilbakelevert til eierne. Begynte på et 10 års certeparti for Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London. 1956 Solgt for GBP 130.000 til N.V. Scheepv. Mij. "Mineral" (Wm. H. Muller & Co.'s Transport Mij. N.V.), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til LOUIS LANTZ. Ombygget til malmskip ved Howaldtswerke A.G., Hamburg, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 12.140 tdw, 8.293 brt, 4.205 nrt. 1960 Inspeksjon 01/04 i dokk i Amsterdam, Nederland viste at det ble ulønnsomt å reparere. Lagt opp i Amsterdam. Solgt til skrap. Ankom 22/10 til Bruges, Belgia for hugging ved Brugse Scheepssloperij.

History

1930 Built as SKOTAAS at Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland for Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Launched 18/11. Towed to A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for completion. 1931 Delivered 30/03. 1940 Sailed for Ministry Of War Transport (MOWT) (A/B Alse, Malmö, Sweden), London, England. 1945 Returned to owners. Began a 10 years charter for Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London. 1956 Sold for GBP 130.000 to N.V. Scheepv. Mij. "Mineral" (Wm. H. Muller & Co.'s Transport Mij. N.V.), Rotterdam, Netherlands. Renamed LOUIS LANTZ. Converted to a ore carrier at Howaldtswerke A.G., Hamburg, West Germany. New tonnage: 12.140 tdw, 8.293 grt, 4.205 nrt. 1960 Survey 01/04 in dock in Amsterdam, Netherlands found repairs not economic. Laid up in Amsterdam. Sold to scrapping. Arrived 22/10 at Bruges, Belgium for demolition by Brugse Scheepssloperij.