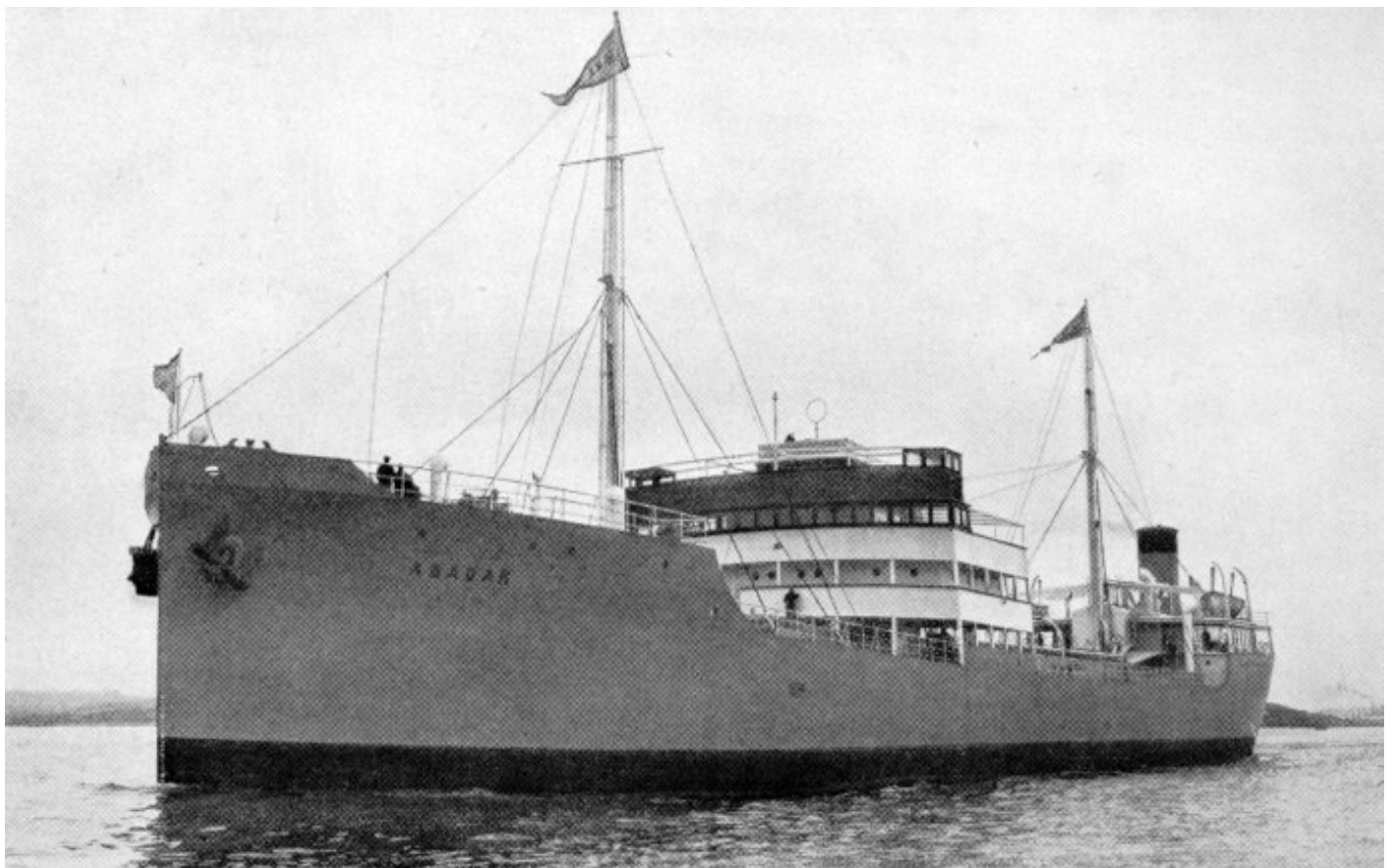


Snipaas

IMO/off nr	3007417
Call Signal	LLWD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1928/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	409
Tonnage	9.620 tdw, 6.271 brt, 3.628 nrt.
Size	Loa: 422,5f-Lbp: 408,5f-B: 55,2f-D:32,0f-Dypg.: 26,1f.
Propulsion	2 x dieselmotorer, hver Burmeister & Wain type 550/1000-6. 4-takt, enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Totalt 2.010 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 120 psi. 1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi bygget i 1938 og innsatt i 1943.
Power	11,5 knop.
Class	Lloyds +100A1.
Vessel:	LVK201194601
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	Skibs-A/S Nanset, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1946



LVK20119460120001 SNIPAAS som ABADAN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1927 Bygget som ABADAN ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Concordia, (Per Waller), Göteborg. Sjøsat 03/12. 1928 Levert i februar. 1942 Solgt i oktober til Rederi-A/B Ruth (L. Glucksman), Göteborg. Omdøpt til LEO. 1946 Solgt i august til Rederi-A/B Wallenco, Stockholm, Sverige. Videre solgt samme måned til Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Omdøpt til SNIPAAS. 1950 Solgt til Reederei Eugen Friederich, Bremen, Vest-Tyskland. Omdøpt til PAULINE FRIEDERICH. 1955 Ankom 18/03 til Hamburg, Vest-Tyskland for hugging ved Eckhardt & Co.

History

1927 Built as ABADAN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Concordia, (Per Waller), Göteborg. Launched 03/12. 1928 Delivered in February. 1942 Sold in October to Rederi-A/B Ruth (L. Glucksman), Göteborg. Renamed LEO. 1946 Sold in August to Rederi-A/B Wallenco, Stockholm, Sweden. Resold the same month to Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Renamed SNIPAAS. 1950 Sold to Reederei Eugen Friederich, Bremen, West Germany. Renamed PAULINE FRIEDERICH. 1955 Arrived 18/03 at Hamburg, West Germany for demolition by Eckhardt & Co.