

Svanaas

IMO/off nr	5346239
Call Signal	LNZM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motorship, tanker.
Year Built	1949/08
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	632
Cargo Handling	8 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 900 m³/time.
Tonnage	8.880 tdw, 5.665 brt, 3.189 nrt.
Size	Loa: 435,1í-Lbp: 415,0í-B: 55,1í-D:32,0í-Dypg.: 25,11í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500 VG-6. 2-takt, enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.450 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x vannrørs exh. kjele (water tube economizer). Alle med arbeidstrykk 150 psi.
Power	14,2 knop. Bunkerskapasitet 718 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	LVK201194901
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	Skibs-A/S Nanset, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1949



LVK20119490120001 SVANAAS. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1949 Bygget som SVANAAS ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Sjøsett 19/05, levert i august. 1964 Omdøpt til ANCO SWAN. 1968 Solgt til Luzon Stevedoring Corp., Manila, Filippinene. Omdøpt til LSCO DA NANG. 1974 Ankom 15/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynt 07/03 ved Chin Feng Steel Corporation.

History

1949 Built as SVANAAS by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Launched 19/05, delivered in August. 1964 Renamed ANCO SWAN. 1968 Sold to Luzon Stevedoring Corp., Manila, Philippines. Renamed LSCO DA NANG. 1974 Arrived 15/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 07/03 by Chin Feng Steel Corporation.