

Sunnaas

IMO/off nr	5424031
Call Signal	LAJT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motorship, tanker.
Year Built	1952/01
Shipyard	Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland.
Sno	479
Cargo Handling	20 tanker; 6 bb-8 s-6 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 800 m³/time.
Tonnage	13.810 tdw, 9.283 brt, 5.210 nrt.
Size	Loa: 500,5f-Lbp: 480,5-B: 64,4f-D: 35,6f-Dypg.: 28f 10¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Doxford, 2-takt, enklv., 4-sylindret med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.450 BHK ved 112 o. min. Bygget av Vickers-Armstrongs Ltd, Barrow-in-Furness, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	12,5 knop. Bunkerskapasitet 1.363 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	LVK201195201
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	Skibs-A/S Nanset, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1952



LVK20119520120001 SUNNAAS. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1951 Bygget som SUNNAAS av Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland for Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Sjø satt 16/08. 1952 Levert i januar. 1963 Solgt til Global Offshore Structures Ltd (Heerema Engineering Service), Willemstad, NA. Ombygget ved N.V. Dok en Scheepsbouw Mij. Verolme, Rozenburg, Nederland til det første kranskip med 300 t kran. Omdøpt til GLOBAL ADVENTURER. Ny tonnasje: 5.350 tdw, 9.622 brt, 3.644 nrt. 1964 GLOBAL ADVENTURER løftet på plass REM Island pirat-TV sender i Nederlandsk sektor. 1967 Solgt til Brown & Root Panama S.A. (Brown & Root Nederland N.V., Rotterdam, Nederland), Panama. 1975 Ankom i september til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 26/12 ved Long Jong Industry Co. Ltd.

History

1951 Built as SUNNAAS by Caledon Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Dundee, Scotland for Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Sjø satt 16/08. 1952 Delivered in January. 1963 Sold to Global Offshore Structures Ltd (Heerema Engineering Service), Willemstad, NA. Converted by N.V. Dok en Scheepsbouw Mij. Verolme, Rozenburg, Netherlands to the first crane ship with a 300 t crane. Renamed GLOBAL ADVENTURER. New tonnage: 5.350 tdw, 9.622 brt, 3.644 nrt. 1964 GLOBAL ADVENTURER lifted in place the REM Island pirat-TV sender in Netherlands sector. 1967 Sold to Brown & Root Panama S.A. (Brown & Root Nederland N.V., Rotterdam, Netherlands), Panama. 1975 Arrived in September at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 26/12 by Long Jong Industry Co. Ltd.