

Skaraas

IMO/off nr	5331026
Call Signal	JWOP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/08
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	155
Cargo Handling	9 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	15.758 tdw, 10.331 brt, 5.872 nrt.
Size	Loa: 529,7í-Lbp: 510,3í-B: 64,3í-D: 38,2í-Dypg.: 29í 07½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS9. 2-takt, enklv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 9.600 BHK ved 119 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	605kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	LVK201195701
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	Skibs-A/S Nanset, Larvik.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 29 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.333 t.
Port	Larvik
Aux	3 x dieselgen. hver 165 kW. 1 x dampgen. 110 kW. 1 x nødgen. 25 kW.
Year (y)	1957



History in Norwegian

1957 Bygget som SKARAAS ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Sjøsat 30/04, levert i august. 1967 Omdøpt til SAGA SWALE. 1969 Solgt til Singapore Cosmos Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til ETERNITY. 1979 Solgt til Government of North Korea (Korean Fishing Owner's Industry), Wonsan, Nord Korea. Omdøpt til EUN CHAN. 1981 Ankom 02/10 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Abbas Steel Industries Ltd.

History

1957 Built as SKARAAS by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Launched 30/04, delivered in August. 1967 Renamed SAGA SWALE. 1969 Sold to Singapore Cosmos Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. Renamed ETERNITY. 1979 Sold to Government of North Korea (Korean Fishing Owner's Industry), Wonsan, North Korea. Renamed EUN CHAN. 1981 Arrived 02/10 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Abbas Steel Industries Ltd.