

Skogaas

IMO/off nr	5331404
Call Signal	JXIK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tankermotor ship, tanker.
Year Built	1961/01
Shipyard	A/S Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	520
Tonnage	20.505 tdw, 12.959 brt, 7.394 nrt.
Size	Loa: 556,9í-Lbp: 526,9í-B: 72,0í-D: 41,0í-Dypg.: 31í 04¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-75VTBF-150/50 med exh. stempel. 2-takt, enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 9.300 BHK ved 117 o.min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 180 psi.
Power	760kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil.
Vessel:	LVK201196101
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	Skibs-A/S Nanset, Larvik.
Port	Larvik
Aux	2 x dieselgen. hver 304 kW1 x dampgen. 152 kW.
Year (y)	1961



LVK20119610120001 SKOGAAS. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1959 Bygget som SKOGAAS ved A/S Akers mek. Verksted, Oslo for Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Sjøsat 12/12. 1961 Levert i januar. 1964 Overført til S/A Nanset (Iver Bugge), Larvik. Omdøpt til ANCO SWIFT. 1976 Returnert til Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Omdøpt til IVER SWIFT. 1978 Solgt til Cia. Ptolemais Navigation S.A. (Propontis (UK) Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til LAKE KATYA. 1980 Omdøpt til KATYA. 1983 Solgt til Cia Fortune Navigation S.A. (Propontis Shipping Agencies), Panama. Omdøpt til NEW FORTUNE. 1984 Solgt til Cia. Maritime Wallisienne S.a.r.l. (Petrocean S.a.r.l.), Mata-Utu, Wallis & Futuna øyene. Omdøpt til TAHITIEN. 1985 I bruk fra 02/03 som lagerskip (FSO) i Papeete, Tahiti. 1988 Solgt til skrap for USD 132/LDT. Ankom 19/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 04/07 ved Groupship Iron & Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1959 Built as SKOGAAS at A/S Akers mek. Verksted, Oslo for Skibs A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Launched 12/12. 1961 Delivered in January. 1964 Transferred to S/A Nanset (Iver Bugge), Larvik. Renamed ANCO SWIFT. 1976 Returned to Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Renamed IVER SWIFT. 1978 Sold to Cia. Ptolemais Navigation S.A. (Propontis (UK) Ltd), Piraeus, Greece. Renamed LAKE KATYA. 1980 Renamed KATYA. 1983 Sold to Cia Fortune Navigation S.A. (Propontis Shipping Agencies), Panama. Renamed NEW FORTUNE. 1984 Sold to Cia. Maritime Wallisienne S.a.r.l. (Petrocean S.a.r.l.), Mata-Utu, Wallis & Futuna Islands. Renamed TAHITIEN. 1985 From 02/03 used as a storage tanker (FSO) in Papeete, Tahiti. 1988 Sold for USD 132/LDT. Arrived 19/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 04/07 by Groupship Iron & Steel Enterprise Co. Ltd.