

Saga Sword

IMO/off nr	6706412
Call Signal	LKIH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, carrier.
Year Built	1967/03
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	159
Cargo Handling	6 lasterom. 6 kraner, hver 8 T SWL.
Tonnage	21.550 tdw, 13.819 brt, 7.940 nrt.
Size	Loa: 527,7í-Lbp: 495,0í-B: 75,1í-D: 42,11í-Dypg.: 31í 11¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6RD76. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 9.600 BHK ved 119 o. min. Bygget av Gebrüder Sulzer A.G., Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.104kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	LVK201196701
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	Skibs-A/S Nanset, Larvik.
Port	Larvik
Aux	3 x dieselgen. hver Bergen Diesel type RTGB 6, 368 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Communication	Radiotelefon, Radiotelegraf.
Navigation System	Direction Finder, Electric log, Echo Sounder, Gyro compass, Position fixing device, Radar.
Year (y)	1967



LVK20119670120001 SAGA SWORD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1966 Bygget som SAGA SWORD ved Marinens Hovedverft, Horten for I/S Saga Sword (Iver Bugge), Larvik. Sjø satt 05/09. 1967 Levert 01/03. 1975 Solgt til Ole Schrøder & Co. A/S, Oslo. Omdøpt til OSCO SWORD. 1976 Solgt til Kerala Shipping Corp. Ltd, Madras, India. Omdøpt til KAIRALI. 1979 Forsvant etter hun forlot Mormugao, India 30/06 for Rostock, Øst-Tyskland med 20.583 t jernmalm. Siste middagsrapport 02/07 i posisjon 15.45N-68.40Ø. Siste melding fra kapteinen 03/07 kl 2055 var uten posisjon. Været i området var rapportert til regnbyger, vind ca. 30-40 knop og høy sjø med 20 fots bølger. Forsvunnet med mannskapet på 51 mann. Stort søk fant ingenting, hverken av skip eller mannskap.

History

1966 Built as SAGA SWORD at Marinens Hovedverft, Horten, for I/S Saga Sword (Iver Bugge), Larvik. Launched 05/09. 1967 Delivered 01/03. 1975 Sold to Ole Schrøder & Co. A/S, Oslo. Renamed OSCO SWORD. 1976 Sold to Kerala Shipping Corp. Ltd, Madras, India. Renamed KAIRALI. 1979 Disappeared after she left Mormugao, India 30/06 for Rostock, East Germany with 20.583 t iron ore. Last noon report 02/07 in position 15.45N-68.40E. Last message from the captain 03/07 at 2055 hours included no position. Weather in the area was reported to be showers, wind at 30-40 knots and very rough sea with waves up to 20 feet. She had a 51 men crew. Extensive search found no trace of either crew or ship.