

Anco Swan

IMO/off nr	7005217
Call Signal	LLEO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker
Year Built	1970/01
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	642
Cargo Handling	35 tanker: 13 bb-9 s-13 sb. 10 lossepumper med samlet kapasitet 2.500 m³/time.
Tonnage	23.550 tdw, 15.092 brt, 8.890 nrt.
Size	Loa: 556,5'-Lbp: 526,9'-B: 81,4'-D: 38,7'-dypg.: 31' 4¾"
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VT2BF-160. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.500 BHK ved 115 o. min.Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	3 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 185 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 182 psi.
Power	984kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquid Cargo X-3, H-2 (pt. 3-3)
Vessel:	LVK201197001
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	I/S Saga Swan, Larvik.
Port	Larvik
Aux	3 x dieselgen. hver 328 kW. 1 x dieselgen. (nød) 30 kW.
Communication	Radiotelefon, Radio telegraf.
Navigation System	Direction Finder, Electric log, Echo Sounder, Gyro compass, Position fixing device, Radar.
Year (y)	1970



History in Norwegian

1969 Bygget som ANCO SWAN ved Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for I/S Saga Swan (Iver Bugge), Larvik. Sjøsat 04/11. 1970 Levert i januar. 1976 Solgt til Skips-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Omdøpt til IVER SWAN. 1993 Solgt til skrap for USD 170/LDT (USD 1.163.000 totalt). Ankom 19/11 til Alang, India for hugging som begynte 16/12 ved Priya Holdings Pvt. Ltd.

History

1969 Built as ANCO SWAN at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for I/S Saga Swan (Iver Bugge), Larvik. Launched 04/11. 1970 Delivered in January. 1976 Sold to Skips-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. Renamed IVER SWAN. 1993 Sold to scrapping for USD 170/LDT (USD 1.163.000 total). Arrived 19/11 at Alang, India for demolition that began 16/12 by Priya Holdings Pvt. Ltd.