

Iver Heron

IMO/off nr	7721093
Call Signal	LAJX4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1979/07
Shipyard	Sarpsborg mek. Verksted, Greåker.
Sno	51
Cargo Handling	31 tanker; 8 bb-15 s-8 sb. Total kapasitet 42.109 m³ inkludert 5.882 m³ i tanker av syrefast stål. 31 FRAMO deepwellpumper med total kapasitet: 3 000 m³/time.
Tonnage	35.210 tdw. 19.831 brt, 13.468 nrt.
Size	Loa: 173,67 m-Lbp: 166,50 m-B: 31,99 m-D: 13,60 m-Dypg.: 10.495 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6L67GF., 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 11.200 BHK ved 119 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wain Motor, København, Danmark.
Boiler	2 x Sunrod type CPH 160 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 17,8 bar. 1 x Sunrod vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 17,0 bar.
Power	2.700kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil Products and Chemicals ESP
Vessel:	LVK201197901
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	P/R Iver Heron, Larvik.
Port	Larvik
Aux	3 x Bergen Diesel type LDG-8 dieselgen. hver 900 kW. 1 x Volvo D100BK Nødgenerator 96 kW.
Year (y)	1979



LVK20119790120001 IVER HERON. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1978 Bygget som IVER HERON ved Sarpsborg Mek. Verksted A/S, Greåker for Iver Bugge, Larvik. Sjøsat 20/12. 1979 Levert i juli. 1991 Solgt til Skips-A/S Storli (Odfjell), Bergen. Omdøpt til BOW HERON. 1995 Ommålt: 20.362 brt. 1996 Overført til Storli ASA, Bergen. Samme manager. 1998 Overført til Odfjell Chemical Tankers Ltd, Hamilton, Bermuda. Samme manager. 2001 Overført til Odfjell Asia II Pte. Ltd, Singapore. Samme manager. 2006 Solgt til Star Tankers (Salhus Shipping A/S), Haugesund. Omdøpt til CASTOR. 2007 Solgt til skrap for USD 880/LDT (USD 7.458.000 totalt). Ankom 03/03 til Alang, India for hugging.

History

1978 Built as IVER HERON at Sarpsborg Mek. Verksted A/S, Greåker for Iver Bugge, Larvik. Launched 20/12. 1979 Delivered in July. 1991 Sold to Skips-A/S Storli (Odfjell), Bergen. Renamed BOW HERON. 1995 Re-meas.: 20.362 brt. 1996 Transferred to Storli ASA, Bergen. Same manager. 1998 Transferred to Odfjell Chemical Tankers Ltd, Hamilton, Bermuda. Same manager. 2001 Transferred to Odfjell Asia II Pte. Ltd, Singapore. Same manager. 2006 Sold to Star Tankers (Salhus Shipping A/S), Haugesund. Renamed CASTOR. 2007 Sold to scrapping for USD 880/LDT (USD 7.458.000 total). Arrived 03/03 at Alang, India for demolition.