

Iver Taurus

IMO/off nr	8010805
Call Signal	ELBL2
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1981/10
Shipyard	Hayashikane Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Shimonoseki, Japan.
Sno	1245
Cargo Handling	18 tanker. 20 lossepumper med samlet kapasitet 6.050 m³/time; 5 med kapasitet 500 m³/time. 13 med kapasitet 250 m³/time. 2 med kapasitet 150 m³/time.
Tonnage	22.622 tdw, 13.184 brt, 8.239 nrt.
Size	Loa: 154,01 m-Lbp: 145,12 m-B: 22,74 m-D: 13,80 m-Dypg.: 10,559 m.
Propulsion	1 x dieselmotor Burmeister & Wain type 6L55GFC. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.380 mm. 8040 BHK ved 150 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 x Sunrod PT 15 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 8 bar. 1 x Sunrod CPH 160 vannrørs exh. kjele (water tube economizer) med arbeidstrykk 11 bar.
Power	1.710kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil Products and Chemicals ESP
Vessel:	LVK201198101
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	Sino Ocean Carriers Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 x Daihatsu 6PSHTC-26D dieselgen. hver 570kW.
Year (y)	1981



LVK20119810120001 IVER TAURUS som BARENTS WIND. Bilde via Robert Smith.

History in Norwegian

1981 Bygget som IVER TAURUS ved Hayashikane Shipbuilding & Engineering, Shimonoseki Co. Ltd, Japan for Sino Ocean Carriers Inc. (Iver Bugge), Monrovia, Liberia. Sjøsat 20/04, levert i oktober. 1982 Lancaster Maritime Corp., Majuro, Marshall Islands ble manager. Omdøpt til NORTHERN TIGER. 1985 Solgt til Erinus Maritime Inc., Monrovia. 1987 Solgt til Amor Navigation Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til POTI. Videre solgt til Georgian Shipping Co. (Seawave Agents Ltd, London, England), Batumi, G.S.S.R. 1992 Solgt til Anglo-Georgian Shipping Co., Valletta, Malta. Videre solgt til Poti shipping Co. Ltd, Valletta. 2000 Solgt til Aiet Shipping Ltd (Columbia Shipmanagement Ltd, Limassol), Majuro. Omdøpt til AIET. 2006 Solgt til Barents Wind Ltd (Eastwind Shipmanagement Ltd, Majuro), Monrovia. Omdøpt til BARENTS WIND. 2008 Solgt til skrap for USD 740/LDT (USD 4.527.320 totalt). Ankom 17/06 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1981 Built as IVER TAURUS at Hayashikane Shipbuilding & Engineering, Shimonoseki, Japan for Sino Ocean Carriers Inc. (Iver Bugge), Monrovia, Liberia. Launched 20/04, delivered in October. 1982 Lancaster Maritime Corp., Majuro, Marshall Islands became manager. Renamed NORTHERN TIGER. 1985 Sold to Erinus Maritime Inc., Monrovia. 1987 Sold to Amor Navigation Co. Ltd, Limassol, Kypros. Renamed POTI. Resold to Georgian Shipping Co. (Seawave Agents Ltd, London, England), Batumi, G.S.S.R. 1992 Sold to Anglo-Georgian Shipping Co., Valletta, Malta. Resold to Poti shipping Co. Ltd, Valletta. 2000 Sold to Aiet Shipping Ltd (Columbia Shipmanagement Ltd, Limassol), Majuro. Renamed AIET. 2006 Sold to Barents Wind Ltd (Eastwind Shipmanagement Ltd, Majuro), Monrovia. Renamed BARENTS WIND. 2008 Sold to scrap for USD 740/LDT (USD 4.527.320 total). Arrived 17/06 at Chittagong, Bangladesh for demolition.