

Iver Libra

IMO/off nr	8010817
Call Signal	ELBK9
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1982/01
Shipyard	Hayashikane Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Shimonoseki, Japan.
Sno	1246
Cargo Handling	3 x 6 tanker. 20 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time; 5 med kapasitet 500 m³/time. 12 med kapasitet 250 m³/time. 1 med kapasitet 200 m³/time. 2 med kapasitet 150 m³/time. 2 bommer, hver 5 t.
Tonnage	22.615 tdw, 13.184 brt, 8.239 nrt.
Size	Loa: 154,01 m-Lbp: 145,12 m-B: 22,74 m-D: 13,80 m-Dypg.: 10,551 m.
Propulsion	1 x dieselmotor Burmeister & Wain type 6L55GFC. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.380 mm. 8040 BHK ved 150 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 x Sunrod PT 15 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 8 bar. 1 x Sunrod CPH 160 vannrørs exh. kjele (water tube economizer) med arbeidstrykk 11 bar.
Power	1.710kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil Products and Chemicals ESP.
Vessel:	LVK201198202
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	Norsino Shipping Corp., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 x Daihatsu 6PSHTC-26D dieselgen. hver 570kW.
Year (y)	1982



LVK20119820220001 IVER LIBRA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1981 Bygget som IVER LIBRA ved Hayashikane Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Shimonoseki, Japan for Sino Ocean Carriers Inc. (Iver Bugge), Monrovia, Liberia. Sjøsat 21/07. 1982 Levert i januar. Byggesum USD 16.120.423. Lancaster Maritime Corp., Majuro, Marshall Islands ble manager. Omdøpt til NORTHERN LYNX. 1985 Solgt til Gladiolus Maritime Corp., Monrovia. 1987 Solgt til Novorossiysk Shipping Co., Novorossiysk, USSR. Omdøpt til KHUDOZHNIK PIROSMANAHVILI. 1992 Solgt til Pirosmeni Shipping Company (Georgian Shipping Company, Batumi, Georgia), Valletta, Malta. Omdøpt til PIROSMANI. 1994 På certeparti til Van Ommeren Iverships, Rotterdam, Nederland. 2000 Solgt til Nikala Shipping Company Ltd (Columbia Shipmanagement Ltd, Limassol, Kypros), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til NIKALAS. 2006 Solgt til Beaufort Wind Ltd (Eastwind Shipmanagement Pte. Ltd, Singapore), Monrovia. Omdøpt til BEAUFORT WIND. 2008 Ankom 04/04 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1981 Built as IVER LIBRA at Hayashikane Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Shimonoseki, Japan for Sino Ocean Carriers Inc. (Iver Bugge), Monrovia, Liberia. Launched 21/07. 1982 Delivered in January. Building costs USD 16.120.423. Lancaster Maritime Corp., Majuro, Marshall Islands became manager. Renamed NORTHERN LYNX. 1985 Sold to Gladiolus Maritime Corp., Monrovia. 1987 Sold to Novorossiysk Shipping Co., Novorossiysk, USSR. Renamed KHUDOZHNIK PIROSMANAHVILI. 1992 Sold to Pirosmeni Shipping Company (Georgian Shipping Company, Batumi, Georgia), Valletta, Malta. Renamed PIROSMANI. 1994 On charter to Van Ommeren Iverships, Rotterdam, Netherlands. 2000 Sold to Nikala Shipping Company Ltd (Columbia Shipmanagement Ltd, Limassol, Cyprus), Majuro, Marshall Islands. Renamed NIKALAS. 2006 Sold to Beaufort Wind Ltd (Eastwind Shipmanagement Pte. Ltd, Singapore), Monrovia. Renamed BEAUFORT WIND. 2008 Arrived 04/04 at Chittagong, Bangladesh for demolition.