

Iver Chaser

IMO/off nr	7329273
Call Signal	LAFH2
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1973/12
Shipyard	Horten Verft, Horten.
Sno	179
Cargo Handling	37 tanker; 11 sentertanker med samlet kapasitet 13.671 m ³ . 26 vingtanker med samlet kapasitet 14.198 m ³ . 4 dekkstanker i rustfritt stål med samlet kapasitet 242 m ³ . 31 lossepumper med samlet kapasitet 5.740 m ³ /time; 8 x 250 m ³ /time. 19 x 180 m ³ /time. 4 x 80 m ³ /time.
Tonnage	25.300 tdw, 15.967 brt, 8.710 nrt.
Size	Loa: 165,08 m-Lbp: 157,82 m-B: 25,05 m-D: 13,01 m-Dypg.: 9,963 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 6RND76, 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Horten Verft, Horten.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x exh. kjel (economiser). Alle med arbeidstrykk 12,3 bar.
Power	1.344kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyds +100A1, LMC, UMS.
Vessel:	LVK201198302
Manager	Iver Bugge Larvik.
Owner	Chaser Shipping Corp., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen. hver 448 kW.
Year (y)	1983



LVK20119830220001 IVER CHASER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1973 Bygget som POST CHASER ved Horten Verft, Horten for Panocean Shipping & Terminals Ltd, London, England. Sjøsat 31/08, levert 20/12. 1979 Omdøpt til ANCO CHASER. 1983 Sold for USD 7.850.000 til Chaser Shipping Corp. (Iver Bugge, Larvik), Monrovia, Liberia. Omdøpt til IVER CHASER. 1984 Gikk på ei mine 28/03 etter avgang Corinto, Nicaragua. Gikk videre samme dag til Balboa, Panama for reparasjon. 1991 Solgt til K/S Sommerstad (A. F. Klaveness, Lysaker), Oslo-NIS. Omdøpt til TAMAR SUMMER. 1992 Omdøpt til SOMMERSTAD. Solgt til Carina International shipping Ltd (A. F. Klaveness, Lysaker), Oslo-NIS. Omdøpt til SOBRAL. 1993 Solgt til Norek Shipping Inc. (Halfdan Ditlev Simonsen & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til VINCITA. 2002 Solgt til skrap for USD 187/LDT (1.310.000 totalt). Ankom 05/10 til Alang, India for hugging ved Bhikamal Chhotelal.

History

1973 Built as POST CHASER at Horten Verft, Horten for Panocean Shipping & Terminals Ltd, London, England. Launched 31/08, delivered 20/12. 1979 Renamed ANCO CHASER. 1983 Sold for USD 7.850.000 to Chaser Shipping Corp. (Iver Bugge, Larvik), Monrovia, Liberia. Renamed IVER CHASER. 1984 Hit a mine 28/03 after departure Corinto, Nicaragua. Sailed the same day to Balboa, Panama for repairs. 1991 Sold to K/S Sommerstad (A. F. Klaveness, Lysaker), Oslo-NIS. Renamed TAMAR SUMMER. 1992 Renamed SOMMERSTAD. Sold to Carina International shipping Ltd (A. F. Klaveness, Lysaker), Oslo-NIS. Renamed SOBRAL. 1993 Sold to Norek Shipping Inc. (Halfdan Ditlev Simonsen & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed VINCITA. 2002 Sold to scrap for USD 187/LDT (1.310.000 total). Arrived 05/10 at Alang, India for demolition by Bhikamal Chhotelal.