

Iver Split

IMO/off nr	7932537
Call Signal	ELDY5
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1984
Shipyard	Brodogradiliste Split (Brodosplit), Split, Jugoslavia.
Sno	313
Cargo Handling	34 tanker. 8 lossepumper med samlet kapasitet 3.310 m³/time; 5 x 500 m³/time. 2 x 280 m³/time. 1 x 250 m³/time.
Tonnage	39.723 tdw, 22.363 brt, 15.084 nrt.
Size	Loa: 175,01 m-Lbp: 169,02 m-B: 32,31 m-D: 15,12 m-Dypg.: 11,218 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K5SZ70/150CL. 2-takt/enkltv., 5-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.500 mm. 11.225 BHK ved 120 o. min. Bygget av Tvornica Dizel Motora "Split", Split, Jugoslavia.
Boiler	2 x Foster Wheeler type KLM/VIC hjelpekjeler (aux. boilers). 1 x Foster Wheeler type KIP/OC vannrørs exh. kjel (water tube economizer).
Power	2.544kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 Tanker for Oil and Chemicals ESP E0
Vessel:	LVK201198401
Crew	23 mann.
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	Iverchem Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 x Sulzer type 6ASL-25/30 dieselgen. hver 848 kW. 1 x Deutz type F10L413F dieselgen. (nød).
Year (y)	1984



LVK20119840120001 IVER SPLIT som MAASGUSAR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1984 Bygget som IVER SPLIT ved Brodogradilliste Split, Split, Jugoslavia for Iverchem Inc. (Iver Bugge, Larvik), Monrovia, Liberia. Byggesum USD 32.750.000. 1985 Solgt for USD 30.000.000 til Pulzar Maritime Corp., Monrovia. Omdøpt til GUSAR. 1986 På tidscerteparti til Nedlloyd Bulk B.V., Rotterdam, Nederland. Omdøpt til MAASGUSAR. 1988 Solgt til Stolt Gusar Inc., Monrovia. Omdøpt til STOLT GUSAR. På bareboat charter til Slobodna Plovidba, Sibenik, Jugoslavia. Omdøpt til MAASGUSAR. 1989 Eksplosjon i maskinrommet 14/03 og brann ca. 50 nm sør for Tokyo Bay, Japan (34.35N-140.55Ø) mens hun var på reise fra Houston, TX, USA til Yokohama, Japan og Sør-Korea med 25.700 t av 8 typer kjemikalier. Brannen var eksplosiv og spredte seg raskt til overbygget og til lasten. Hun drev sørøstover inntil hun brakk i to og sank 19/03 i posisjon 34.35N-144.24Ø. Redningsmannskapene fant 4 utbrente livbåter uten noen om bord. Ingen av de 23 om bord, 19 filippinere, 3 briter og 1 fra Irland, overlevde katastrofen.

History

1984 Built as IVER SPLIT at Brodogradiliste Split, Split, Yugoslavia for Iverchem Inc. (Iver Bugge, Larvik), Monrovia, Liberia. Building costs USD 32.750.000. 1985 Sold for USD 30.000.000 to Pulzar Maritime Corp., Monrovia. Renamed GUSAR. 1986 On timecharter to Nedlloyd Bulk B.V., Rotterdam, Netherlands. Renamed MAASGUSAR. 1988 Sold to Stolt Gusar Inc., Monrovia. Renamed STOLT GUSAR. On bareboat charter to Slobodna Plovidba, Sibenik, Yugoslavia. Renamed MAASGUSAR. 1989 Explosion in the engine-room 14/03 and fire about 50 nm South of Tokyo Bay, Japan (34.35N-140.55E) whilst on a voyage from Houston, TX, USA to Yokohama, Japan and South Korea with 25.700 t of 8 types of chemicals. The fire was violent and quickly engulfed the deckhouse and turned the deck and cargotanks into an inferno. The vessel drifted southeasterly until she broke in two and sank 19/03 in position 34.35N-144.24E. Salvage vessels found 4 burned out lifeboats but no one aboard. None of the 23 man crew, 19 from Philippines, 3 Brits and one from Ireland, survived.