

Iver Hawk

IMO/off nr	7329699
Call Signal	LAKD2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker
Year Built	1972/02
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	197
Cargo Handling	3 x 7 tanker. Total kapasitet 43.117 m³. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.600 m³/time.
Tonnage	32.046 tdw, 19.206 brt, 11.801 nrt.
Size	Loa: 170,54 m-Lbp: 163,71 m-B: 26,14 m-D: 16,57 m-Dypg.: 11,348 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6K74EF-160. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.600 BHK ved 119 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	1.248kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1.
Vessel:	LVK201198802
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	K/S Iver Hawk, Larvik.
Port	Larvik
Aux	3 x dieselgen. hver 416 kW.
Year (y)	1988



LVK20119880220001 IVER HAWK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1973 Bygget som GUNVOR MAERSK av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A. P. Møller, København, Danmark. Sjøsat 31/08, levert 13/12. 1979 Traff 27/10 en nedsunken gjenstand og kom i brann etter eksplosjon på Manaus Roads, Brasil mens hun var på reise fra Santos, Brasil til Manaus med 22.000 t diesel, bensin og parafin. Alle om bord berget. Hun brant i 8 dager før hun sank 04/11. Erklært totalt tap. Solgt "as is where is" til greske interesser. Omdøpt til TITIPOR. 1980 Hevet 11/04 og slept i mai til Belem, Brasil for midlertidige reparasjoner som tok 3 måneder før videre slep til Piraeus, Hellas for fullstendig reparasjon som begynte i oktober. 1981 Ferdig reparert i april. Satt i fart for Olympiakos Cia Naviera S.A., Piraeus. 1983 Solgt til Overture Navigation Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til POLLUX. 1988 Solgt til K/S Iver Hawk (Iver Bugge), Larvik. Omdøpt til IVER HAWK. 1993 Solgt til Asphalt Transport Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til ASPHALT CHAMPION. Videre solgt til Asphalt Tankers Corp., Piraeus. 2002 Omdøpt til CHAMPION. Registrert i Phnom Penh, Cambodia. Strandsatt 03/05 ved Alang, India for hugging ved Pure Enterprise.

History

1973 Built as GUNVOR MAERSK at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A. P. Møller, København, Danmark. Launched 31/08, delivered 13/12. 1979 Hit 27/10 a submerged object and came on fire after explosion on Manaus Roads, Brazil whilst on a voyage from Santos, Brazil to Manaus with 22.000 t diesel, petrol and kerosene. All crew saved. The vessel burned for 8 days before she sank 04/11. Declared a total loss. Sold "as is where is" to Greek interests. Renamed TITIPOR. 1980 Raised 11/04 and towed in May to Belem, Brazil for temporary repairs that took 3 months before further towage to Piraeus, Greece for extensive repairs. 1981 Repairs completed in April. In service for Olympiakos Cia Naviera S.A., Piraeus. 1983 Sold to Overture Navigation Inc., Monrovia, Liberia. Renamed POLLUX. 1988 Sold to K/S Iver Hawk (Iver Bugge), Larvik. Renamed IVER HAWK. 1993 Sold to Asphalt Transport Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed ASPHALT CHAMPION. Resold to Asphalt Tankers Corp., Piraeus. 2002 Renamed CHAMPION. Registered in Phnom Penh, Cambodia. Beached 03/05 at Alang, India for demolition by Pure Enterprise.