

# Iver Falcon

|                |                                                                                                                                                                                         |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 7401502                                                                                                                                                                                 |
| Call Signal    | LAJX2                                                                                                                                                                                   |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                     |
| Ship type      | Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.                                                                                                                                |
| Year Built     | 1975                                                                                                                                                                                    |
| Shipyard       | Kanda Zosensho K.K., Kawajiri, Japan.                                                                                                                                                   |
| Sno            | 193                                                                                                                                                                                     |
| Cargo Handling | 11 tanker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 3.400 m³/time.                                                                                                                            |
| Tonnage        | 32.755 tdw. 16.191 brt, 11.031 nrt.                                                                                                                                                     |
| Size           | Loa: 180,02 m-Lbp: 170,01 m-B: 27,06 m-D: 14,51 m-Dypg.: 11,813 m.                                                                                                                      |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, Sulzer type 6RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Ishikawajima Harima Heavy Ind. (I.H.I.), Aioi, Japan. |
| Boiler         | 1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 17,6 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 21,8 bar.                                                      |
| Power          | 1.160kW/450-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                |
| Class          | Lloyds +100A1, Oil TA, LMC, UMS, IGS.                                                                                                                                                   |
| Vessel:        | LVK201198803                                                                                                                                                                            |
| Manager        | Iver Bugge, Larvik.                                                                                                                                                                     |
| Owner          | K/S Iver Falcon, Larvik.                                                                                                                                                                |
| Port           | Larvik                                                                                                                                                                                  |
| Aux            | 2 x dieselgen. hver 580 kW.                                                                                                                                                             |
| Year (y)       | 1988                                                                                                                                                                                    |



LVK20119880320001 IVER FALCON. Bilde via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1975 Bygget som RYUTAI MARU ved Kanda Zosensho K.K., Kawajiri, Japan for Ryutu Kaiun K.K., Tokyo, Japan. 1977 Solgt til Shinsei Senpaku K.K., Tokyo, Japan. 1978 Solgt til Cedar Navigation S.A., Panama. Omdøpt til CEDAR. 1981 Solgt til Marubeni Corp., Panama. 1985 Solgt til English Electric Leasing Ltd, Hong Kong. Omdøpt til DAHLIA. 1988 Solgt for USD 7.750.000 til K/S Iver Falcon (Iver Bugge), Larvik. Omdøpt til IVER FALCON. 1993 Omdøpt til FALCONER. Solgt til Pink Star A/S (Herald Maritime Services Pvt. Ltd), Oslo-NIS. Omdøpt til PINK STAR. 2002 Solgt til skrap for USD 146/LDT (USD 1.580.000 totalt). Ankom 16/03 til Alang, India for hugging.

## History

1975 Built as RYUTAI MARU at Kanda Zosensho K.K., Kawajiri, Japan for Ryutu Kaiun K.K., Tokyo, Japan. 1977 Sold to Shinsei Senpaku K.K., Tokyo, Japan. 1978 Sold to Cedar Navigation S.A., Panama. Renamed CEDAR. 1981 Sold to Marubeni Corp., Panama. 1985 Sold to English Electric Leasing Ltd, Hong Kong. Renamed DAHLIA. 1988 Sold for USD 7.750.000 to K/S Iver Falcon (Iver Bugge), Larvik. Renamed IVER FALCON. 1993 Renamed FALCONER. Sold to Pink Star A/S (Herald Maritime Services Pvt. Ltd), Oslo-NIS. Renamed PINK STAR. 2002 Sold to scrap for USD 146/LDT (USD 1.580.000 total). Arrived 16/03 at Alang, India for demolition.