

Stolt Templar

IMO/off nr	7218553
Call Signal	LAKB2
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1972/08
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	243
Cargo Handling	36 tanker med total kapasitet 29.576 m³. 24 x lossepumper, totalt 3.000 t/h.
Tonnage	23.985 tdw, 15.427 brt, 10.185 nrt.
Size	Loa: 169,70 m-Lbp: 160,33 m-B: 24,82 m-D: 12,60 m-Dypg.: 9,700 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VT2BF-160. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.500 BHK ved 119 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x vannrørs dobbeltrykks hjelpekjeler (water tube double pressure aux. boilers). Samlet heteflate 511 m². Arbeidstrykk 44,2 bar og 14,3 bar. 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 15,2 bar.
Power	1.320kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's + 100A1, Oil/Chem./Molasses, LMC, UMS.
Vessel:	LVK201198804
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	Skibs-A/S Nanset, Larvik.
Port	Larvik
Aux	3 x dieselgen. hver 440 kW.
Year (y)	1988



LVK20119880420001 STOLT TEMPLAR. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket 11/11. 1972 Bygget som ANCO TEMPLAR ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Atheltemplar Tankers Co. Ltd (Athel Line Ltd), Liverpool, England. Sjøsett 12/06, levert 25/08. 1980 Solgt 07/10 til John Swire & Co. Ltd., London, England. 1983 Omdøpt til STOLT TEMPLAR. 1984 Grunnstøtte ved innløpet til Hamble, England. Kom av grunn med egen maskin, kun mindre skader. 1988 Solgt for USD 3.300.000 til Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. 1993 Overført til K/S Iver Templar (Iver Bugge, Larvik), Nassau, Bahamas. Omdøpt til TEMPLAR. 1996 Solgt for USD 2.950.000 til Vision Shipping Inc. (Iver Bugge, Larvik), Nassau. 1997 Solgt til Olgren International Ltd, Nassau. 1998 Solgt til Heather Shipping Corp. (Multi Trading Shipmanagement), Monrovia, Liberia. Omdøpt til WARRIOR. 2003 Omdøpt til JOHNNY I. Solgt til skrap for USD 232/LDT (USD 1.650.000 totalt). Ankom 25/07 til Alang, India for hugging ved Vijay Shipbreaking Corporation.

History

1971 Keel laid 11/11. 1972 Built as ANCO TEMPLAR at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Atheltemplar Tankers Co. Ltd (Athel Line Ltd), Liverpool, England. Launched 12/06, delivered 25/08. 1980 Sold 07/10 til John Swire & Co. Ltd., London, England. 1983 Renamed STOLT TEMPLAR. 1984 Grounded at the entrance to Hamble, England. Refloated by own power, minor damages. 1988 Sold for USD 3.300.000 to Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. 1993 Transferred to K/S Iver Templar (Iver Bugge, Larvik), Nassau, Bahamas. Renamed TEMPLAR. 1996 Sold for USD 2.950.000 to Vision Shipping Inc. (Iver Bugge, Larvik), Nassau. 1997 Sold to Olgren International Ltd, Nassau. 1998 Sold to Heather Shipping Corp. (Multi Trading Shipmanagement), Monrovia, Liberia. Renamed WARRIOR. 2003 Renamed JOHNNY I. Sold to scrap for USD 232/LDT (USD 1.650.000 total). Arrived 25/07 at Alang, India for demolition by Vijay Shipbreaking Corporation.