

Iver Lundina

IMO/off nr	7393315
Call Signal	LAIF2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, produkttanker motor ship, product tanker
Year Built	1977/05
Shipyard	Cammell Laird, Birkenhead, UK.
Sno	1367
Cargo Handling	21 lastetanker med samlet kapasitet 71.731 m³. 6 Eureka lossepumper, hver drevet av dampturbin fra Peter Brotherhood.
Tonnage	57.372 tdw, 33.329 brt, 16.008 nrt.
Size	Loa: 210,01 m-Lbp: 202,50 m-B: 32,31 m-D: 16,41 m-Dypg.:12,466 m.
Propulsion	1 x dieselmotor SULZER Type 6RND90, 2-takt/enklvt., 6 - sylindret, syl.dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHP. Bygget av G. Clark & N.E.M Ltd., Wallsend, UK.
Boiler	1 x Babcock & Wilcox vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med 3 brennere. Arbeidstrykk 17,2 bar. 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 17,2 bar.
Power	2.340kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	LVK201198902
Manager	Iver Bugge Management A/S, Larvik.
Owner	Lundina K/S, Larvik.
Port	Larvik
Aux	3 x Rolls-Royce 4-takt dieselgen. hver 780 kW.
Communication	Satcom 1310164
Syst. for manouvering	Hastie Steering Gir.
Year (y)	1989



LVK20119890220001 IVER LUNDINA. Bilde via Bengt-Rune Inberg.

History in Norwegian

1976 Bygget som ALGOL av Cammell Laird & Co., Birkenhead, England for Algor Shipping Co. Ltd, London, England. Sjøsat 08/09. 1977 Levert i august. Byggesum USD 22.081.928. 1978 Solgt til S. S. I. Navigation I (Bermuda) Ltd, Hamilton, Bermuda. 1979 Solgt til Alkor Shipping Co. Ltd, London. 1982 Ble kraftig ødelagt ved brann i overbygget 10/06 mens hun var ca. 130 nm fra Cristobal, Panama. Slept til Göteborg, Sverige og reparert. 1983 Solgt til Ocelot Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til OCELOT. 1985 Solgt for USD 6.300.000 til Jaspidea Shipping Corp., Manila, Filippinene. Omdøpt til DAGLI. 1989 Solgt til K/S Lundina (Iver Bugge Management A/S), Larvik-NIS. Omdøpt til IVER LUNDINA. 1993 Omdøpt til LUNDINA. Acomarit (UK) Ltd, Oslo ble manager. 1995 Solgt for USD 4.500.000 til Grecian Shipping Co. Ltd, (Navitankers Management Inc., Piraeus, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til SANTA LUCIA. 2000 Solgt for USD 2.100.000 til Titan Oil Tank Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til TITAN MERCURY. 2002 Registrert i Panama. 2004 Solgt til skrap for USD 415/LDT (USD 4.750.000 totalt). Ankom 24/03 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1976 Built as ALGOL av Cammell Laird & Co., Birkenhead, England for Algor Shipping Co. Ltd, London, England. Launched 08/09. 1977 Delivered in August. Building costs USD 22.081.928. 1978 Sold to S. S. I. Navigation I (Bermuda) Ltd, Hamilton, Bermuda. 1979 Sold to Alkor Shipping Co. Ltd, London. 1982 Heavy damages after fire in superstructure 10/06 at about 130 nm off Cristobal, Panama. Towed to Göteborg, Sweden and repaired. 1983 Sold to Ocelot Inc., Monrovia, Liberia. Renamed OCELOT. 1985 Sold for USD 6.300.000 to Jaspidea Shipping Corp., Manila, the Philippines. Renamed DAGLI. 1989 Sold to K/S Lundina (Iver Bugge Management A/S), Larvik-NIS. Renamed IVER LUNDINA. 1993 Renamed LUNDINA. Acomarit (UK) Ltd, Oslo became manager. 1995 Sold for USD 4.500.000 to Grecian Shipping Co. Ltd, (Navitankers Management Inc., Piraeus, Greece), Valletta, Malta. Renamed SANTA LUCIA. 2000 Sold for USD 2.100.000 to Titan Oil Tank Pte. Ltd, Singapore. Renamed TITAN MERCURY. 2002 Registered in Panama. 2004 Sold to scrap for USD 415/LDT (USD 4.750.000 total). Arrived 24/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition.

