

Iver Christina

IMO/off nr	7393339
Call Signal	LAIH2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker
Year Built	1978/06
Shipyard	Cammell Laird Shipbuilders Ltd, Birkenhead, England.
Sno	1369
Cargo Handling	21 lastetanker med samlet kapasitet 71.731 m³. 4 Eureka lossepumper, hver drevet av dampturbin fra Peter Brotherhood.
Tonnage	56.372 tdw, 30.636 brt, 21.454 nrt.
Size	Loa: 210,0 m-Lbp: 202,5 m-B: 32,3 m-D: 16,4 m-Dypg.:12,466 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 6RND90. 2-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK. Bygget av G. Clark & N. E. M. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 x Babcock & Wilcox vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med 3 brennere. Arbeidstrykk 17,2 bar. 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 17,2 bar.
Power	2.340kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	LVK201198904
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	Corsair Holding Inc., Larvik.
Port	Larvik
Aux	3 x Rolls-Royce 4-takt dieselgen. hver 780 kW.
Communication	Satcom 1310166
Syst. for manouvering	Hastie Steering Gear.
Year (y)	1989



LVK20119890420001 IVER CHRISTINA. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1977 Bygget som ALICE REDFIELD av Cammell Laird Ship Building Ltd, Birkenhead, England for Alkor Shipping Co. Ltd. (S. S. I. Nav. III Ltd (Vlasov), Bermuda), London, England. Byggesum USD 22.082.000. Sjøsat 16/11. 1978 Ferdigstilt i juni. 1980 Solgt til Alkes Shipping Co. Ltd, London. Omdøpt til ALKES. 1983 Solgt til Salina Finance Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til SALINA. 1986 Solgt for USD 6.300.000 til Buddleia Shipping Corp., Manila, Filippinene. Omdøpt til DAGITAB. 1988 Solgt til Buddleia Shipping Corp. (JPP Shipping A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til DAGFRED. 1989 Solgt for USD 13.500.000 til Corsair Holding A/S (Iver Bugge), Larvik. Omdøpt til IVER CHRISTINA. 1990 Solgt til United Tankers Ltd, Göteborg, Sverige (Wind Management A/S), Oslo. Omdøpt til SKAW PRINCESS. Nektet lossing i Philadelphia, USA av US Coast Guard. Store avis oppslag. En hendelse med mange omstendigheter. Dårlig forfatning, samt at US Coast Guard som var i ferd med å få budsjettet kuttet neste år måtte vise at de gjorde noe. Skipet ble godkjent i første omgang, men det kom kontraordre fra Washington senere om at det skulle nektes lossing. Gikk til Aruba, NA for lossing og deretter til Lisboa, Portugal for reparasjoner. Ankom tankrengjøringsplassen i Lisboa rundt 25/11. Måtte ha damp fra land for å få gjort jobben. 1991 Ferdig reparert på Lisnave 20/01. 1992 Solgt for USD 10.000.000 til Mare Princess Inc. (Mare Maritime Co. (Odfjell, London)), Limassol, Kypros. Omdøpt til MARE PRINCESS. 1993 Solgt for USD 5.500.000 til Garden Moon Shipping Co. Ltd, Limassol. 2000 Solgt til Efxinos Shipping Co. Ltd (Aegean Marine Petroleum Greece), Valletta, Malta. Omdøpt til EFXINOS. 2003 Eksplosjon forut 18/06 kostet 4 mann livet. Erklært som vrak. Solgt til skrap for USD 2.860.000. Ankom 29/08 til Alang, India for hugging.

History

1977 Built as ALICE REDFIELD at Cammell Laird Ship Building Ltd, Birkenhead, England for Alkor Shipping Co. Ltd. (S. S. I. Nav. III Ltd (Vlasov), Bermuda), London, England. Building costs USD 22.082.000. Launched 16/11. 1978 Completed in June. 1980 Sold to Alkes Shipping Co. Ltd, London. Renamed ALKES. 1983 Sold to Salina Finance Corp., Monrovia, Liberia. Renamed SALINA. 1986 Sold for USD 6.300.000 to Buddleia Shipping Corp., Manila, the Philippines. Renamed DAGITAB. 1988 Sold for to Buddleia Shipping Corp. (JPP Shipping A/S), Oslo-NIS. Renamed DAGFRED. 1989 Sold for USD 13.500.000 to Corsair Holding A/S (Iver Bugge), Larvik. Renamed IVER CHRISTINA. 1990 Sold to United Tankers Ltd, Göteborg, Sweden (Wind Management A/S), Oslo. Renamed SKAW PRINCESS. Detained upon arrival at Philadelphia, USA by the US Coast Guard. Front page news in the newspapers. A combination of circumstances involving the ships bad status and risk for cut in the budget of the US Coast Guard next year. They had to show muscles this time, to show their importance. Other ships had the same fate at the same time. The ship had been cleared, but a contra order came from Washington. The ship went to Aruba for discharging the cargo to another vessel. Then to Lisboa, Portugal for repairs. Arrived at the cleaning station in Lisboa around 25/11. Needed steam assist from shore to be able to do the job. 1991 Repairs completed at Lisnave 20/1. 1992 Sold for USD 10.000.000 to Mare Princess Inc. (Mare Maritime Co. (Odfjell, London)), Limassol, Cyprus. Renamed MARE PRINCESS. 1993 Sold for USD 5.500.000 to Garden Moon Shipping Co. Ltd, Limassol. 2000 Sold to Efxinos Shipping Co. Ltd (Aegean Marine Petroleum Greece), Valletta, Malta. Renamed EFXINOS. 2003 Explosion forward 18/06 killed 4 of the crew. Declared total loss. Sold to scrap for USD 2.860.000. Arrived 29/08 at Alang, India for demolition.