

Iver Sceptre

IMO/off nr	7112527
Call Signal	DUQM
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1971/11
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	240
Cargo Handling	36 tanker med total kapasitet 29.576 m³. 24 x lossepumper, totalt 3.000 t/h.
Tonnage	23.985 tdw, 15.427 brt, 10.185 nrt.
Size	Loa: 169,70 m-Lbp: 160,33 m-B: 24,82 m-D: 12,60 m-Dypg.: 9,700 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VT2BF-160. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.500 BHK ved 119 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x vannrørs dobbeltrykks hjelpekjeler (water tube double pressure aux. boilers). Samlet heteflate 511 m². Arbeidstrykk 44,2 bar og 14,3 bar. 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 15,2 bar.
Power	1.320kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 LMC, UMC.
Vessel:	LVK201199101
Manager	Iver Bugge, Larvik.
Owner	Skips-A/S Nanset, Larvik.
Port	Larvik
Aux	3 x dieselgen. hver 440 kW.
Year (y)	1991



LVK20119910120001 IVER SCEPTRE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket 01/03. Bygget som ANCO SCEPTRE av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Athelsceptre Tankers Co. Ltd (Athel Line Ltd), Liverpool, England. Sjøsat 11/06, levert 01/11. 1978 Kolliderte 09/02 med Crown Central Petroleum Corporation Pier i Houston Ship Channel, Houston, TX, USA. 1979 Solgt til John Swire & Co. Ltd, London, England. 1983 Omdøpt 23/08 til STOLT SCEPTRE. 1988 Solgt 05/12 til Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. 1991 Solgt i desember til K/S Iver Sceptre (Iver Bugge), Larvik. Omdøpt til IVER SCEPTRE. 1992 Solgt i april til East View Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til SCEPTRE. 1997 Solgt til Serenade Trading Ltd, Valletta, Malta. 2000 Solgt til Canberra Maritime Ltd (Multi Trading Ship Management Ltd), Monrovia, Liberia. 2003 Solgt til skrap for USD 232/LDT (USD 1.650.000 totalt). Ankom 20/07 til Alang, India for hugging.

History

1971 Keel laid 01/03. Built as ANCO SCEPTRE at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Athelsceptre Tankers Co. Ltd (Athel Line Ltd), Liverpool, England. Launched 11/06, delivered 01/11. 1978 Collided 09/02 with Crown Central Petroleum Corporation Pier in the Houston Ship Channel, Houston, TX, USA. 1979 Sold to John Swire & Co. Ltd, London, England. 1983 Renamed 23/08 to STOLT SCEPTRE. 1988 Sold 05/12 to Skibs-A/S Nanset (Iver Bugge), Larvik. 1991 Sold in December to K/S Iver Sceptre (Iver Bugge), Larvik. Renamed IVER SCEPTRE. 1992 Sold in April to East View Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed SCEPTRE. 1997 Sold to Serenade Trading Ltd, Valletta, Malta. 2000 Sold to Canberra Maritime Ltd (Multi Trading Ship Management Ltd), Monrovia, Liberia. 2003 Sold to scrap for USD 232/LDT (USD 1.650.000 total). Arrived 20/07 at Alang, India for demolition.