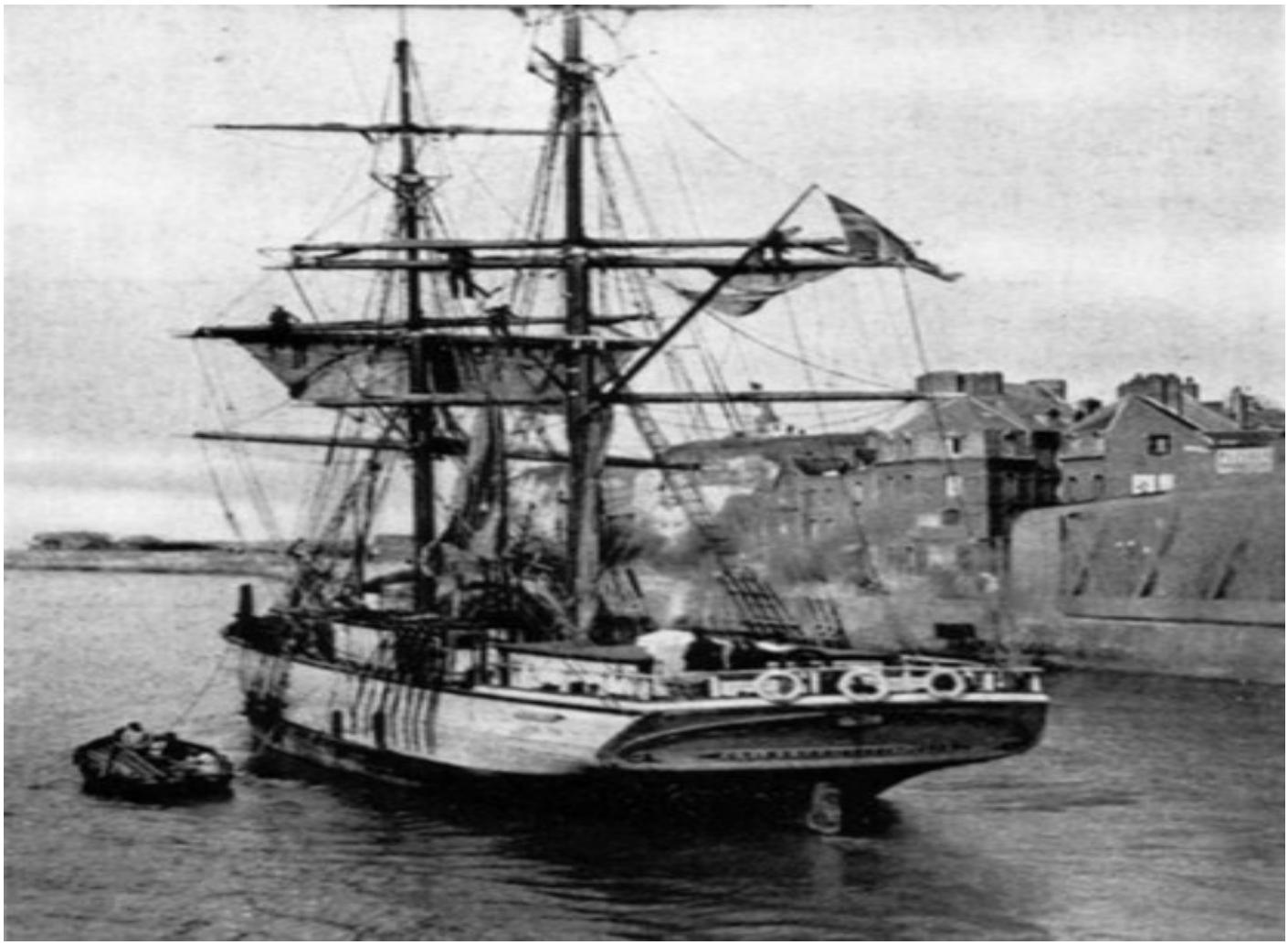
Grimstad

Call Signal	JBDN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wooden hull.
Year Built	1859
Shipyard	M. Smith Pedersen, Grimstad.
Tonnage	330 tdw, 242 brt, 216 nrt.
Size	L: 103,2í–B: 27,0'-D: 12,2'.
Propulsion	Seil. Rigget som brigg.
Class	DnV A2
Vessel:	LVK203189401
Crew	Skipsførere: Nielsen 1864, N. Beilegaard 1890, F. Landgraff 1898, Thv. Andersen 1909, S. Olsen-Benserud 1912-12 (†)
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	Bugge & Olsen et. al., Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1894



History in Norwegian

1859 Bygget som GRIMSTAD av M. Smith Pedersen, Grimstad for Jørgen Bang, Grimstad. 1870 Overtatt av Jørgen Bang et. al., Grimstad. 1881 Solgt til N. Beilegaard et. al., Grimstad. 1888 Overtatt av N. Beilegaard, Grimstad. 1894 Solgt til Bugge & Olsen et. al., Larvik. 1895 Solgt til P. Landgraff et. al., Skien. 1900 Solgt til A/S Grimstad (Nicolai Friis), Porsgrund. 1904 Solgt for NOK 7.000 til A/S Grimstad (Thv. Andersen), Sandefjord. 1912 Grunnstøtte 27/11 utenfor Nevlunghavn på reise Dysart, Scotland til Sandefjord med kull, 5 mann omkom.

History

1859 Build as GRIMSTAD by M. Smith Pedersen, Grimstad for Jørgen Bang, Grimstad. 1870 Taken over by Jørgen Bang et. al., Grimstad. 1881 Sold to N. Beilegaard et. al., Grimstad. 1888 Taken over by N. Beilegaard, Grimstad. 1894 Sold to Bugge & Olsen et. al., Larvik. 1895 Sold to P. Landgraff et. al., Skien. 1900 Sold to A/S Grimstad (Nicolai Friis), Porsgrund. 1904 Sold for NOK 7.000 to A/S Grimstad (Thv. Andersen), Sandefjord. 1912 Grounded 27/11 off Nevlunghavn while on a voyage from Dysart, Scotland to Sandefjord with coal, 5 men lost.