Astrid

Call Signal	HNMP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1872/06
Shipyard	J. Gill, Sunderland, England.
Tonnage	528 brt, 490 nrt.
Size	L: 141,7í-B: 30,2í-D: 18,1í.
Propulsion	Seil – bark rigget.
Class	DnV A2
Vessel:	LVK203189502
Crew	Skipsførere: F. W. Green 1895-98 L. Hansen 1898-1905
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	Bugge & Olsen, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1900



LVK20318950220001 ASTRID som JOINVILLE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1872 Bygget som Bark JOINVILLE av J. Gill, Sunderland, England. for Briaudau Sons & Co., Nantes, Frankrike. 1895 Solgt til Bugge & Olsen, Larvik. Omdøpt til ASTRID. 1900 Solgt til A/S Astrid (Hans P. Jacobsen), Langesund 1905 Overført til A/S Astrid (Jacobsen & Co.), Langesund. Sank 06/10 etter kollisjon med tysk SS SCHAUMBURG under ankerligge ved Cuxhafen, Tyskland. Hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Langesund i ballast.

History

1872 Built as Barque JOINVILLE by J. Gill, Sunderland, England. for Briaudau Sons & Co., Nantes, France. 1895 Sold to Bugge & Olsen, Larvik. Renamed ASTRID. 1900 Sold to A/S Astrid (Hans P. Jacobsen), Langesund 1905 Transferred to A/S Astrid (Jacobsen & Co.), Langesund. Sunk 06/10 after collision with German SS SCHAUMBURG during stay at anchorage at Cuxhafen, Germany. She was on a voyage from Hamburg, Germany to Langesund in ballast.